



## Concept - notulen van de Algemene Ledenvergadering van de Bewonersorganisatie Molenlaankwartier

op maandag 11 april 2011

### **Aanwezig:**

P. van den Eijnden (voorzitter), R. Rijkels (penningmeester), M. Kuster (secretaris), Estella van Straten (bestuurslid), Ingrid Douwes (bestuurslid), Theo Strauss (bestuurslid), Leo de Waard (bestuurslid/voorzitter), Manon Ferwerda (aspirant-bestuurslid) (8)

leden en niet-leden: ca. 90 personen

presentielijst ingevuld door:

leden: 55 Dhr. Apon, E. van der Bijl, A. van Blitterswijk, J. Bruijs, I. Carnas, Mw. Chabot, Mw. Cornelisse, W. Costermans, A. Cramer, Dhr. Dirkzwager, R. Dolle, Dhr. Drieduite, Mw. Graadt van Roggen, Dhr. van Grinsven, Dhr. Groenendijk, A. Hagdorn, Mw. van Hees, L. Hergarden, Mw. Hovenkamp, Mw. van Houten, C.P. Jansse, J. Janssen, Dhr. de Jong, Mw. de Jong, V. de Jonge, A. Knul, Dhr. Krouwer, R. de Lang, C. van der Lustgraaf, Dhr. Mark, Dhr. Meijer, Dhr. Meilink, I. Metscher (3054?), J. van Mullem, Mw. Nouwen, M. Reuder, M. Reusken, Dhr. Richters, Mw. Richters, J. Rozendaal, M. van Rossum, Mw. Ruys, A. Schellekens-Hermans, Dhr. van Schendel, A. Scholten, J. Suurenbroek, H. Sitters, Mw. Spangenberg, M. Streesman, mw. A. de Vige, Dhr. W. van der Waa, Mw. A. van der Waa, Mw. de Waard-Preller, Mw. Wepster, A. van der Werff,

gasten: 7 Mw. Bakhuizen, Dhr. Commandeur, Dhr. van Esch, B. Giezenaar, Dhr. van der Sande, I. Trampe, J.Ypey

16 Mw. Van Velzen-Ruit, (deelgemeente HIS CDA)  
Dhr. Pieteron (bestuurslid deelgemeente HIS)  
Mw. Spaan (deelgemeente HIS D66)  
Dhr. Kamps, (deelgemeente HIS Groen Links)  
Mw. Bekendam (namens SBO)  
Dhr. van Holst (deelgemeente HIS OPLW)  
Dhr. Groeneveld dS+V  
Dhr. Eijnsman (BWO Ommoord)  
Dhr. van der Maas (ondernemersvereniging Hillegersberg)  
Dhr. George van Gent (gemeenteraad Rotterdam VVD)  
Mw. van Berkel (beleidsmedewerker deelgemeente HIS)  
Dhr. Groosman (BVHBB)  
Dhr. Ruben Mink (gemeenteraad Rotterdam CDA)  
Dhr. Scheublin  
Dhr. Bos  
Dhr. Boshouwers

### **Agenda:**

#### **19.30 uur - Huishoudelijk gedeelte**

1. Opening en mededelingen
2. Vaststellen van de agenda
3. Notulen van de Algemene Ledenvergadering van 8 februari 2010
4. Bestuurssamenstelling:

*De Heer Pieter van den Eijnden* is twee termijnen bestuurslid geweest en zal nu statutair aftreden. Het bestuur stelt voor *de heer Leo de Waard* te benoemen als voorzitter.

*Van den Eijnden* blijft lid van de commissie RO en zal de Bewonersorganisatie Molenlaankwartier vertegenwoordigen in de Belangenvereniging Hillegersberg-Bergse Bos (BVHBB).

*Mevrouw Estella van Straten* heeft het einde van de eerste termijn bereikt. Zij stelt zich verkiesbaar voor een tweede termijn. Het bestuur stelt voor haar voor een tweede termijn te benoemen.

*De Heer Renger Rijkels* heeft het einde van de eerste termijn bereikt. Hij stelt zich verkiesbaar voor een tweede termijn. Het bestuur stelt voor hem voor een tweede termijn te benoemen.  
*Mevrouw Manon Ferwerda* is bereid te voorzien in de vacature die ontstaat door het vertrek van Pieter van den Eijnden. Het bestuur stelt voor haar te benoemen.

5. Bespreking Jaarverslag 2010
6. Bespreking Financieel jaarverslag 2010 - toelichting door de penningmeester Renger Rijkels
7. Verslag van de kascontrolecommissie, decharge van het bestuur en benoeming van de kascontrolecommissie voor het jaar 2011
8. Goedkeuring algemeen jaarverslag 2010 en financieel jaarverslag 2010
9. Begroting 2011 en vaststellen van de contributie voor het verenigingsjaar 2011

## **20.15 uur - inhoudelijk gedeelte - De verkeerssituatie op de Molenlaan presentatie en discussieleider Robert Boshouwers**

- Informatie over de stand van zaken rond de A 13 / A 16  
*door Paul Scheublin*
- Presentatie van een nieuwe aanpak verkeersproblematiek Molenlaan  
*door Willem Bos van adviesbureau Bosvariant Scheppings-Strategen*
- Discussie
- Afsluiting met een hapje en een drankje

---

## **huishoudelijk gedeelte – 59 aanwezigen**

### **1. Opening en mededelingen**

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Hij geeft een toelichting op de indeling van de avond: gedeelte met afhandeling van formele zaken en een gedeelte waarin over de verkeersdrukke op de Molenlaan gesproken gaat worden. Er zijn geen mededelingen.

### **2. Vaststellen agenda**

### **3. Concept-notulen van de Algemene ledenvergadering van 8 februari 2011**

De notulen worden ongewijzigd goedgekeurd en aldus vastgesteld. De voorzitter meldt dat de politieke partijen eerder in de gelegenheid zijn gesteld deze notulen door te lezen. Zij zijn allen accoord met de inhoud.

### **4. Samenstelling bestuur en commissies**

*De Heer Pieter van den Eijnden* is twee termijnen bestuurslid geweest en zal nu statutair aftreden. Het bestuur stelt voor *de heer Leo de Waard* te benoemen als voorzitter.

*Van den Eijnden* blijft lid van de commissie RO en zal de Bewonersorganisatie Molenlaankwartier vertegenwoordigen in de Belangenvereniging Hilleegersberg-Bergse Bos (BVHBB).

De vergadering benoemt met algemene stemmen Leo de Waard tot voorzitter.

Pieter van den Eijnden omschrijft het werk van de Bewonersorganisatie Molenlaankwartier: in onze wijk is bijna alles perfect, maar toch is er een wakend oog nodig, bijvoorbeeld om verloedering tegen te gaan, maar ook om gemeente en deelgemeente te prikkelen. Bestuur en commissies bestaan uit vrijwilligers, die het werk graag op een gezellige manier willen doen. Hij memoreert dat zijn zes jaren bestuurslidmaatschap (waarvan vijf jaar voorzitter) in goede harmonie, zonder enige wanklank zijn verlopen. Met plechtigheid overhandigt hij de voorzittershamer aan de nieuwe voorzitter.

Vanaf dit moment zit Leo de Waard de vergadering voor. Hij bedankt Pieter van den Eijnden voor zijn werk en overhandigt hem namens de Bewonersorganisatie een passend cadeau.

*Mevrouw Estella van Straten* en *de heer Renger Rijkels* hebben het einde van de eerste termijn bereikt. Zij stellen zich verkiesbaar voor een tweede termijn. Het bestuur stelt voor hen voor een tweede termijn te benoemen.

*Mevrouw Manon Ferwerda* is bereid te voorzien in de vacature die ontstaat door het vertrek van Pieter van den Eijnden. Het bestuur stelt voor haar te benoemen.

De vergadering besluit unaniem tot benoeming van *Mevrouw Manon Ferwerda*.

De vergadering besluit eveneens unaniem tot herbenoeming voor de tweede termijn van *Mevrouw Estella van Straten* als bestuurslid met als portefeuille publiciteit en PR, en *de heer Renger Rijkels* tot penningmeester.

### **5. Jaarverslag 2010**

Het jaarverslag 2010 roept geen vragen op. De voorzitter geeft een toelichting op het dossier SMV-terrein: er heeft een vooraankondiging plaatsgevonden van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging. Het bestuur heeft besloten de expertise in te winnen van Mr. Anna Jonkhoff, ter zake kundig en gespecialiseerd in de verbinding tussen natuur, milieu en ruimtelijke ordening. Binnenkort vindt een gesprek met haar plaats. Verdere ontwikkelingen zijn via de website van de vereniging te volgen. Het dossier A13 / A16 staat op de agenda van deze vergadering.

### **6. Financieel jaarverslag - toelichting door de penningmeester Renger Rijkels**

De penningmeester geeft een toelichting op de jaarrekening 2010:

Het aantal leden is in 2010 iets teruggelopen ten opzichte van 2009. Het bestuur wijt dat aan de methode van verspreiding van de acceptgirokaart, deze keer tegelijkertijd met de Molenaarswiek. Voor dit jaar zal naar een betere methode worden gezocht. Overigens heeft de tweede ronde in 2010 voldoende respons opgeleverd.

Wat betreft de kosten: de meeste posten spreken voor zich. Helaas is er een dubbele boeking portiekosten, eenmaal geïnd door TNT en eenmaal geïnd door Thieme. TNT heeft kunnen aantonen dat hun inning correct was. Thieme is helaas failliet, daar zal vermoedelijk geen terugboeking volgen.

De juridische kosten zijn betaald uit de € 15.000 waartoe de ALV 2010 had besloten.

Er is inmiddels een tweede rekening geopend, met een hogere rente en met een betere spreiding van kapitaal als resultaat.

De vergadering heeft over de jaarrekening 2010 geen vragen.

### **7. Verslag van de kascontrolecommissie, decharge van het bestuur en benoeming van de kascontrolecommissie voor het jaar 2011**

De kascommissie, bestaande uit de heren E. van Schendel, A. Hollekamp en F. van der Harst heeft de financiën in goede orde bevonden, onder meer aan de hand van een uitgebreide controle van inkomsten en uitgaven, en verleent de penningmeester en het bestuur decharge. Zij hebben dit schriftelijk aan de Algemene Ledenvergadering laten weten. Namens hen geeft Ernst van Schendel nog een mondelinge toelichting, tevens stelt hij zich beschikbaar voor de kascommissie 2011. De overige leden zullen door het bestuur op voordracht van de penningmeester worden benoemd.

### **8. Goedkeuring algemeen jaarverslag en financieel jaarverslag**

Algemeen en financieel jaarverslag 2010 worden door de leden unaniem goedgekeurd.

### **9. Begroting 2011 en vaststellen van de contributie voor het verenigingsjaar 2010**

De penningmeester geeft een toelichting op de begroting 2011. Hij meldt dat er enigszins conservatief is begroot. Er zullen in het komende jaar wel juridische adviseurs worden ingeschakeld. Wanneer de uitgaven de begroting zullen overstijgen zullen ze aan de reserve worden onttrokken.

De begroting wordt door de leden zonder vragen unaniem goedgekeurd.

Het bestuur stelt voor de contributie met ingang van 2011 niet te verhogen, deze blijft dus € 20,00.

Om 19.55 sluit de voorzitter het huishoudelijke deel van de Algemene Ledenvergadering af.

### **Inhoudelijk gedeelte ca. 90 mensen aanwezig**

#### **A13 / A16**

Omdat Paul Scheublin al aanwezig is wordt begonnen met de laatste informatie over de A13 / A16. Scheublin is voor de A13 / A16 woordvoerder voor 16 betrokken verenigingen en organisaties, goed voor 30.000 huishoudens.

De afgelopen jaren geeft het volgende beeld te zien:

**2009** In dat jaar is de MER trajectnota verschenen. Er was mogelijkheid tot inspraak en indienen van zienswijzen.

**2010** Het voornemen was

- a. te komen tot een variantkeuze.
- b. het ontwerp tracébesluit uit te werken

- c. inspraak te organiseren op het ontwerptractébesluit
- d. te komen tot een tracébesluit

Dit is allemaal niet gebeurd, er is nauwelijks voortgang geweest, onder meer door de bestuurswisseling op alle bestuurlijke niveau's en door de bezuinigingen.

Wat wel is gebeurd:

Er is in de gemeenteraad van Rotterdam een motie aangenomen met als eis dat de A13 / A16 in het Bergse Bos (inclusief de Rotte) onder de grond zou gaan. Gemeente en stadsregio hebben in een studie variant 3 onderzocht. Deze is niet accoord bevonden, men kiest ondubbelzinnig voor de tunnel.

Er zijn optimaliseringsstudies gedaan. Dat houdt in dat Verkeer en Waterstaat in principe accoord gaan met een geoptimaliseerde open bak, die daardoor even efficiënt als een tunnel zou zijn. De toenmalige wethouder Vervat is daar in meegegaan, tegen de motie van de gemeenteraad in, hij is daarvoor teruggefloten.

Het schijnt zo te zijn dat de tunnel niet meer voorkomt op het lijstje van Rijkswaterstaat. Wel is (wordt) onderzoek gedaan naar de A13 / A16 door het Bergse Bos in relatie tot het HSL tracé. De huidige stand van zaken is / zou zijn: een breed aquaduct over de Rotte een tunnel bij de Grindweg en een weg onder het Terbregseplein. Maar dit is in de optimaliseringsplannen niet expliciet terug te vinden.

De optimaliseringsplannen waren in april 2010 gereed, maar zijn niet openbaar gemaakt.

Wat er in staat ten aanzien van de weg door het Bergse Bos: 30 to 200 meter brede overkappingen, en op de randen van de open bak 5/6 meter hoge geluidsschermen. De instanties verwijzen naar het feit dat Breda tevreden is met een dergelijke oplossing, maar dat is vertekend, omdat het daar een werkelijke verbetering is met de situatie van daarvoor.

Wat betreft de financiering: het rijk lijkt dus voor de goedkoopste variant te kiezen, met een maximum financiering van 1 miljard euro. Dat bedrag was inclusief het toendertijd geopperde rekeningrijden. Dat gaat inmiddels niet meer door, dus zit er een enorm gaat in de begroting.

De optimalisering komt dan met een bedrag van 100 miljoen extra voor rekening van de regio, dit onder het mom van gebiedsontwikkeling. Dat is op zichzelf een goede gedachte. Maar in geval van de A13 / A16 door het Bergse Bos is dat eerder een zaak van gebiedsvernietiging, omdat er al een gebied is ontwikkeld, en er een onacceptabele achteruitgang van recreatiegebied het gevolg is.

Overigens met nog 100 miljoen extra kan er wel ondertunneld worden.

De verwachting voor 2011 is dat het grootste probleem de financiering is. Er wordt binnenkort een uitspraak verwacht.

### **Verkeersproblematiek Molenlaan**

De voorzitter geeft de leiding over aan Robert Boshouwers, die dit gedeelte zal presenteren en de discussie zal leiden.

Eerst presenteert Willem Bos van *Adviesbureau Bosvariant Scheppings-Strategen* zijn studie naar de ontsluiting van de Molenlaan: 'Oost West – Molenlaan Best'

Hij gebruikt daarbij ook de verkeersanalyse die in opdracht van de deelgemeente is opgesteld door dS+V, met name door Henk Groeneveld.

Bos deed zijn verhaal aan de hand van een gedigitaliseerde presentatie. Voor de details wordt naar deze presentatie verwezen.

Samenvatting: Bos heeft drie oplossingen: A, B en C.

A is een oplossing op het bestaande traject, met doseringen, ontmoedigen en meer af- en opritten bij de A20 op het Terbregseplein.

B is een oplossing in westelijke richting: vanuit de B-driehoek een lus over de Doenkade, een rondje over de rotende bij de provinciale weg, en de Doenkade retour, of Hogebanweg.

C is een oplossing aan de kant van Lansingerland: een tussenoplossing via de Rottebandreef met stoplichten bij de Molenlaan, en een uitgebreidere oplossing via een nieuwe provinciale weg noordelijk van het Molenlaangebied met een aansluiting op de President Rooseveltweg.

- **De heer Eijsmans** is aanwezig namens de Bewonersorganisatie Ommoord. Hij meldt dat er voornemens zijn het gebied aan en rond de Hoofdweg te gaan ontwikkelen tot woon- en winkelgebied. Dat betekent nog meer verkeer. Hij vindt oplossing C verwerpelijk omdat daardoor heel veel last bij de bewoners van Ommoord terecht komt.

- **De heer Richters** vraagt of oplossing C eventueel te combineren valt met het betreffende gedeelte A13 / A16.

- **Mw. Hovenkamp** vraagt of Lansingerland met zijn enorme expansiedrift niet verantwoordelijk gesteld moet worden voor de verkeersgevolgen. Bovendien heeft ze vernomen dat de aanleg van de A13 / A16 niet de oplossing voor de Molenlaan zal brengen die vaak gesuggereerd wordt en met diverse percentages zelfs onderbouwd.

- **De heer Pieterse** antwoordt hierop dat de deelgemeente de buurgemeente niet kan verplichten, wel bij hen aandringen op medewerking.

- **Mw. Bakhuizen** meldt dat er een probleem nog niet aan de orde kwam: de openingstijden van de Irenebrug: elk uur, behalve in de spits.
- **Mw. Ruit** (CDA) geeft op de eerste plaats complimenten voor dit initiatief van de Bewonersorganisatie. Zij stelt dat het hier om een groot probleem gaat. Ze vraagt wat de prognose is.
- **Bos** antwoordt dat C de oplossing is. Maar B is goedkoop en op korte termijn te realiseren. Hij verwacht dat een vermindering van het aantal auto's van 20 – 30% het resultaat zal zijn. Dat lijkt op B doen en C onderzoeken.
- **Mw. Douwes** vraagt hoe de wijkbewoners terug naar huis komen?
- **Bos** benadrukt dat het om maatregelen gaat die uitsluitend in de spits van kracht zijn. Hij wijst er ook op dat het een kwestie is van gewoonte, met het omdraaien van een mentale knop kan er een hoop worden bereikt.
- **Mw. Chabot** wijst er op dat de Irenebrug enige tijd was afgesloten. Het verkeer vond zijn weg, en er heerste grote rust op de Molenlaan.
- **Mw. Bekendam** maakt zich zorgen over de overbezetting van de Hogendorpweg. Bos antwoordt dat de weg daar voor is, de problemen die dan daar ontstaan moeten daar worden opgelost. Bovendien is er het voornemen het Schieplein aan te passen, met bredere wegen en betere aansluitingen op de snelwegen.
- **De heer van Gent** (gemeenteraad VVD) vindt plan B creatief, hij voorziet dat Lansingerland zal kermen. Hij oppert dat plan C zo veel zal kosten dat de realisatie van de A13 / A16 in gevaar kan komen. Niet doen dus! Want de A13 / A16 moet er komen. Hij is het er mee eens dat de noordelijke ring beter moet.
- **De heer van Hoorn** (Vereniging Molenlaanbelangen) zegt dat de eventuele aanleg van de A13 / A16 nog zeker 10 tot 12 jaar zal duren. En wat C betreft: Lansingerland en Ommoord zullen hier tegen zijn.
- **Een bewoonster**: het schijnt dat de aanleg van de A13 / A16 slechts 10% verlichting voor de Molenlaan zal betekenen.
- **Een bewoonster**: de aanleg van de A13 / A16 duurt bovendien veel te lang, er moet nu een oplossing komen.
- **De heer Eijsmans** benadrukt nog eens dat C veel stank en narigheid voor de bewoners van Ommoord betekent.
- **De heer Groosman** (BVHBB): niemand wil een vieze weg. Maar de tekenen wijzen er op dat de A13 / A16 niet onder de grond zal komen, hetgeen een drama voor Hillegersberg is. Dan zijn er ook nog de plannen om een gedeelte tolweg te maken. De regio zal niet meer geld hebben voor betere oplossingen. Het ministerie schijnt voor de zomer een beslissing te nemen.
- **De heer Scheublin** waarschuwt voor plan C: het gaat om een provinciale weg boven de grond, die bij gebruik waarschijnlijk nog zal uitbreiden. Waar blijven we dan met ons pleidooi voor een ondertunnelde A13 / A16?
- **De heer Mink** (gemeenteraad CDA) ondersteunt van Gent in zijn pleidooi voor de A13 / A16 met tunnelvariant, daarmee gehoor gevend aan de motie. Met als mogelijkheid dat er een vermindering van 15-25% auto's op de Molenlaan is. Tussentijds moet echter het onderliggende wegennet worden aangeboord en verbeterd.
- **De heer van Gent** vult aan dat met de A 13 / A16 50% van de auto's uit Lansingerland niet langer over de Molenlaan zal rijden. De aanwezigen geloven daar niet erg in. Hij meldt ook nog de tolweg een onzinnig idee te vinden, en vraagt zich af hoe serieus die plannen zijn.
- **Mw. Bekendam** meldt dat de MER het al over een tolweg had. Ze licht toe dat Rijkswaterstaat het over een vermindering van 30% heeft en de MER 12-15 %.
- **Een bewoonster** wil nog een ander aspect aan de orde stellen: dat van het openbaar vervoer. Dat is in Hillegersberg slecht geregeld. Zijn er plannen voor metro, Randstadrail en wat dies meer zij? En kunnen automobilisten niet meer gaan fietsen?
- **Bos** is er zeker van dat de A13 / A16 het de automobilisten niet moeilijker zal maken over de Molenlaan te rijden, oplossing B daarentegen wel.
- **Dhr. Pieterse** brengt in dat de verkeersanalyse bij de deelgemeente al wel degelijk een vervolg heeft gehad. Er is opdracht gegeven tot een studie 'mobiliteit verhogen/versterken'. Hij wil het openbaar vervoer stimuleren.
- **Mw. Ferwerda** doet de suggestie oplossing A en B te combineren.
- **Robert Boshouwer**, die alle stukken van Bos tot zijn beschikking heeft, meldt dat er in de studie minimaal acht varianten staan. Omwille van de overzichtelijkheid is voor vanavond gekozen in hoofdoplossingen te denken: A (met varianten) B (met varianten) C (met varianten). Bos vult aan dat zijn creativiteit op dit gebied bovendien niet te stoppen is.
- **De heer van Hoorn** benadrukt nog eens dat de 55% auto's die vanuit de beide regio's door het Molenlaankwartier rijden weg moet, wat hem betreft via dosering en omleggen.
- **De heer Richters** bepleit een combinatie van plan B plus dosering op de kruising Rottebandreef/ Molenlaan.
- **De heer Groosman** vraagt aandacht voor het zware verkeer op de Molenlaan, ondanks het inrijdverbod aan het begin.
- **Mw. Bekendam** antwoordt dat de politie niet kan handhaven vanwege het feit dat zwaar verkeer soms bestemmingsverkeer is. Het bord zou dus beter weg kunnen, hetgeen echter weer veel tomtomgedrag van het zware verkeer zal ontketenen.

- **Een bewoner** van de Molenlaan vraagt of het niet mogelijk is de verkeerslichten op de Molenlaan beter af te stellen.
- **Mw. Chabot**, eveneens woonachtig aan de Molenlaan, meldt dat dit reeds heeft plaatsgevonden, met merkbaar resultaat.
- **Mw. Spangenberg** vermoedt dat het zware verkeer te maken heeft met het feit dat de Molenlaan een provinciale weg zou zijn.
- **De heer van Hoorn** meldt dat dat niet juist is: de Molenlaan is een wijkontsluitingsweg.
- **De heer Scholten** stelt de kwestie van fijnstof en andere milieubedreigingen aan de orde, met name in de spits. Wordt daar de norm niet ruim overtreden, met alle schadelijke gevolgen van dien?
- **De heer van Hoorn** weet te melden dat na meting alles aan de wettelijke normen blijkt te voldoen.
- **Mw. Ruit** bepleit oplossing B, maar vreest wel een grote problematiek voor de rotonde bij de provinciale weg.
- **Willem Bos**: verkeer moet daar waar het hoort (en dat is dus niet op de Molenlaan).
- **De heer Meilink** meldt voor plan B te zijn, en voegt daaraan toe dat hij die route altijd al neemt op weg naar huis (Terbregse Rechter Rottekade), hij vermijdt daardoor de Molenlaan grotendeels.
- **Een bewoonster** brengt de tijd in herinnering dat de Molenlaan tijdelijk was afgesloten en vraagt zich af wat er toen met al dat verkeer gebeurde?
- **Bos**: verkeer regelt veel zelf, vindt altijd een uitweg, ook al verplaatsen de problemen zich.
- **De heer van Gent** merkt op dat plan B over een provinciale weg gaat, daar hebben we in feite geen zeggenschap over.
- **De heer Kamps** stelt dat het nog maar de vraag is of de A13 / A16 er komt. Hij bepleit plan B omdat deze oplossing in principe over bestaande wegen gaat. En in den brede bepleit hij minder asfalt, meer fietsen.
- **Mw. de Jong** stelt een vraag over de demografische ontwikkelingen, komt er niet een natuurlijk moment dat er minder werkenden zullen zijn, dat er anders gewerkt gaat worden (meer thuis)?
- **De heer van Holst** vindt plan C interessant, het gaat daarbij wel om een type rijksweg. Is er ook gedacht aan een aansluiting langs de Keizershof, hoewel dat de bewoners in Ommoord niet zal bevallen?
- **De heer Eijnsman** waarschuwt nog dat met de aanleg van de A13 / A16 Hilleegersberg voor jaren verpest zal zijn.
- **Mw. Kuster** vraagt de deelgemeente in de persoon van de heer Pieterse hoe er verder gegaan wordt, is de deelgemeente bereid zich met dit alternatieve plan van de BWO bezig te houden?
- **De heer Pieterse** antwoordt dat hij de uitgestoken hand gaarne accepteert en graag de discussie wil aangaan.
- **De heer Boshouwers** sluit om 21.50 de discussie

De voorzitter dankt de heren Bos en Scheublin voor hun presentaties, de heer Boshouwers voor zijn uitstekende leiding van de tweede helft van de avond. En tot slot een bedankje voor alle aanwezigen en hun inbreng.

Na de vergadering werd door een aantal mensen nog wat gedronken en vooral nagepraat.