

Oost West, Molenlaan Best

Verkeersanalyse Molenlaan

dS + V gemeente Rotterdam

Verkenning van Varianten

Bosvariant Scheppings Strategen

Verkeersanalyse Molenlaan

De verkeersproblematiek op en rond de Molenlaan en mogelijke oplossingsrichtingen



2 september 2010

dS+V/ afdeling Verkeer en Vervoer

In opdracht van:
Deelgemeente Hillegersberg - Schiebroek

Verkeersanalyse Molenlaan

De verkeersproblematiek op en rond de Molenlaan en mogelijke oplossingsrichtingen



Knelpunt Molenlaan

- grote stroom auto's
- opstelplaats auto's

2 september 2010

dS+V/ afdeling Verkeer en Vervoer

In opdracht van:
Deelgemeente Hillegersberg - Schiebroek

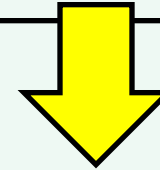
Verkeersanalyse Molenlaan

De verkeersproblematiek op en rond de Molenlaan en mogelijke oplossingsrichtingen



Knelpunt Molenlaan

- grote stroom auto's
- opstelplaats auto's



Oplossingen

- Straatniveau
- Wijkniveau
- Netwerkniveau

2 september 2010

dS+V/ afdeling Verkeer en Vervoer

In opdracht van:
Deelgemeente Hillegersberg - Schiebroek

Verkeersanalyse Molenlaan

De verkeersproblematiek op en rond de Molenlaan en mogelijke oplossingsrichtingen



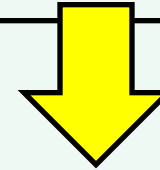
2 september 2010

dS+V/ afdeling Verkeer en Vervoer

In opdracht van:
Deelgemeente Hillegersberg - Schiebroek

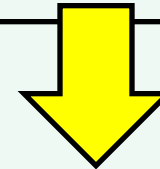
Knelpunt Molenlaan

- grote stroom auto's
- opstelplaats auto's



Oplossingen

- Straatniveau
- Wijkniveau
- Netwerkniveau



Oplossingen

- op Regioniveau



Verkeersanalyse Molenlaan

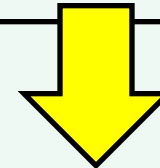
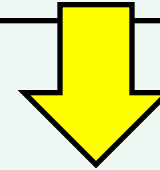
De verkeersproblematiek op en rond de Molenlaan en mogelijke oplossingsrichtingen



2 september 2010

dS+V/ afdeling Verkeer en Vervoer

In opdracht van:
Deelgemeente Hillegersberg - Schiebroek



Verkeersanalyse Molenlaan

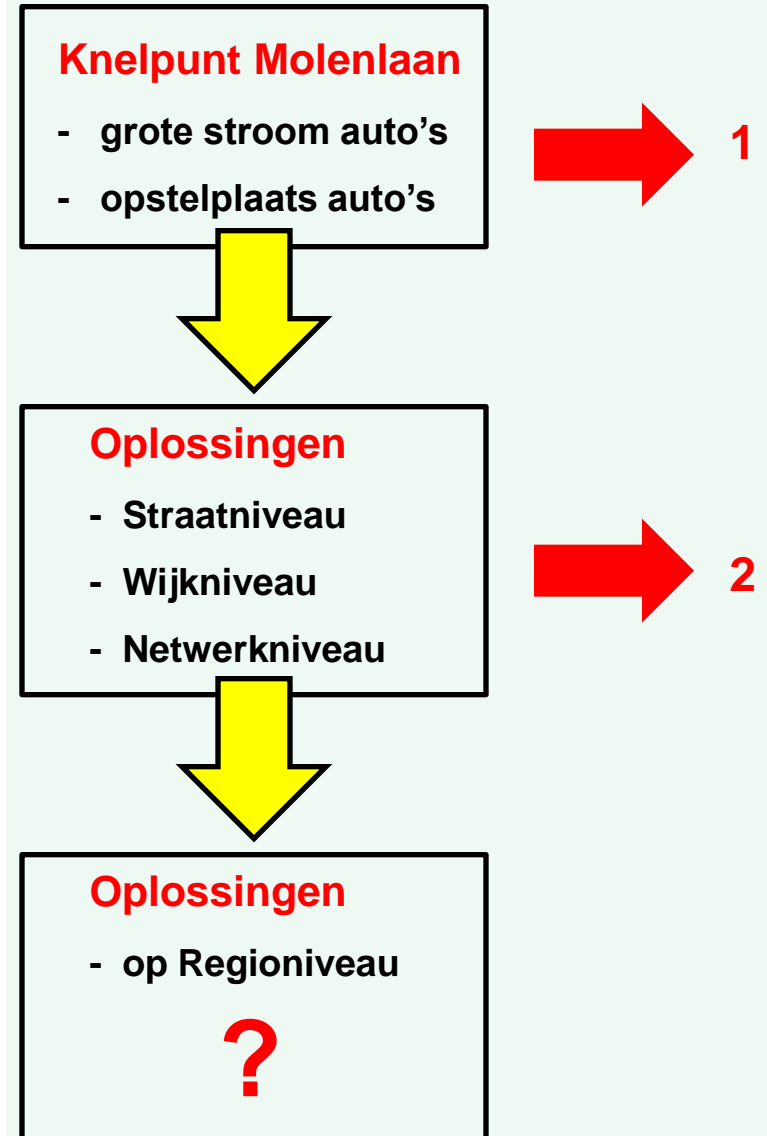
De verkeersproblematiek op en rond de Molenlaan en mogelijke oplossingsrichtingen



2 september 2010

dS+V/ afdeling Verkeer en Vervoer

In opdracht van:
Deelgemeente Hillegersberg - Schiebroek



Verkeersanalyse Molenlaan

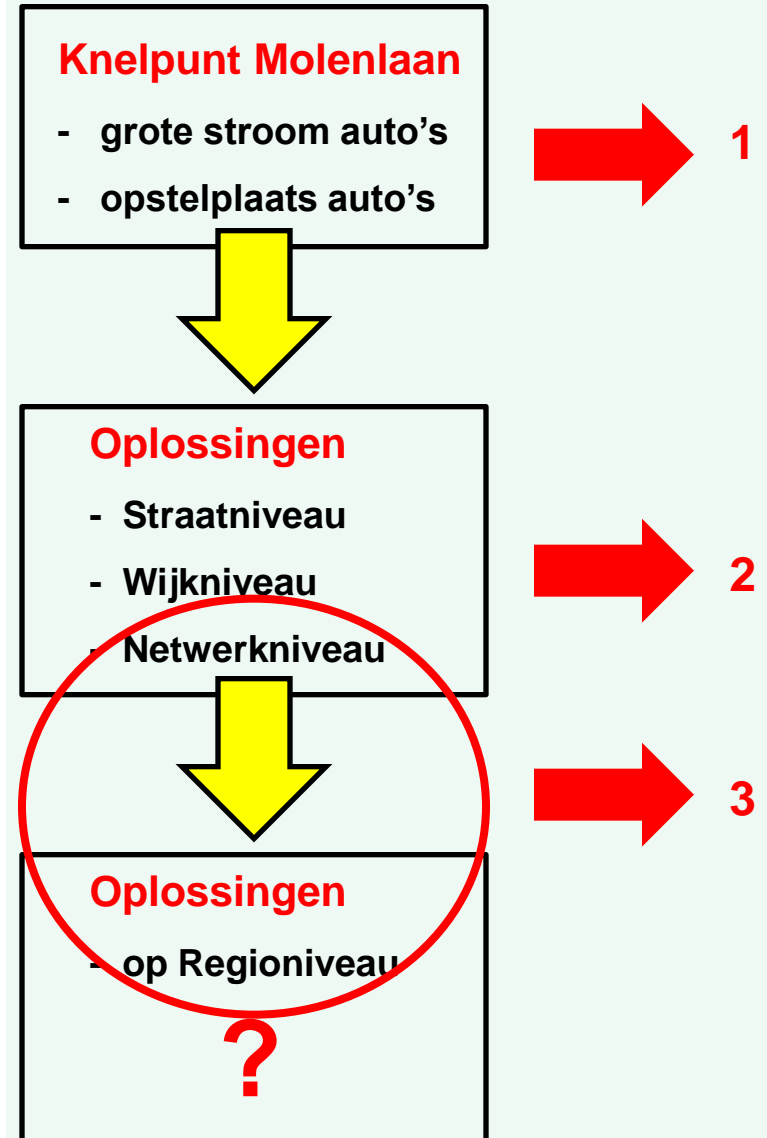
De verkeersproblematiek op en rond de Molenlaan en mogelijke oplossingsrichtingen

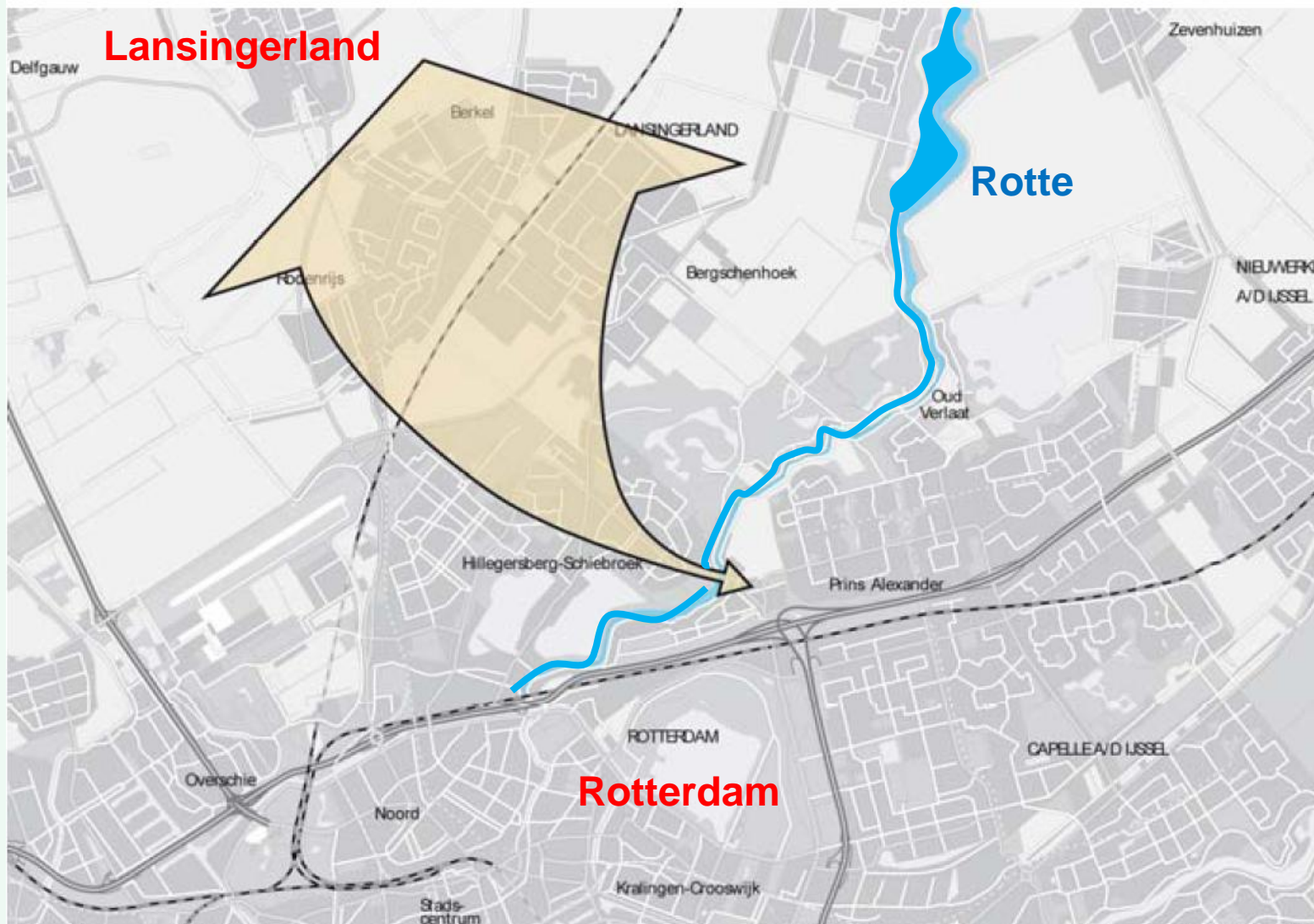


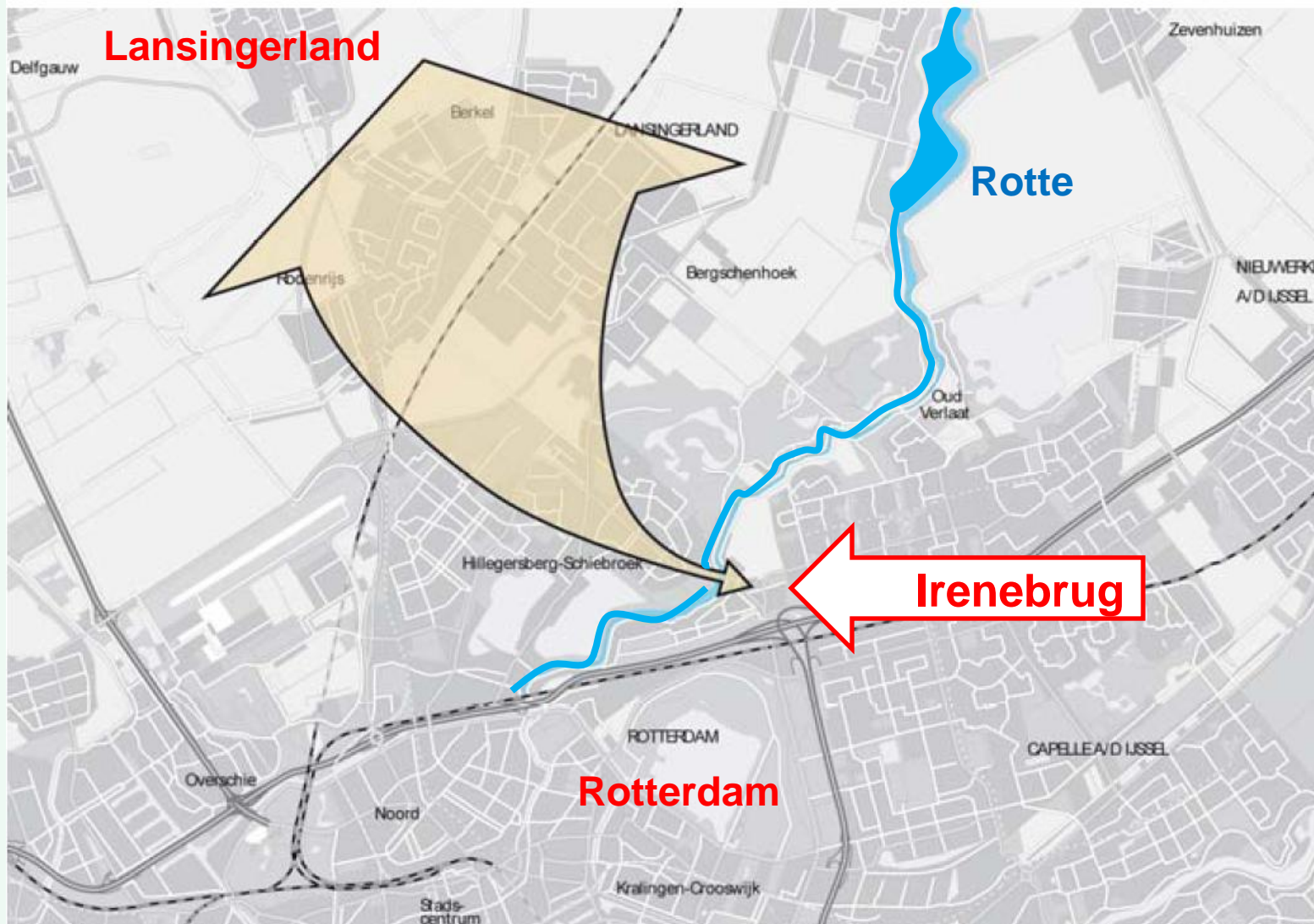
2 september 2010

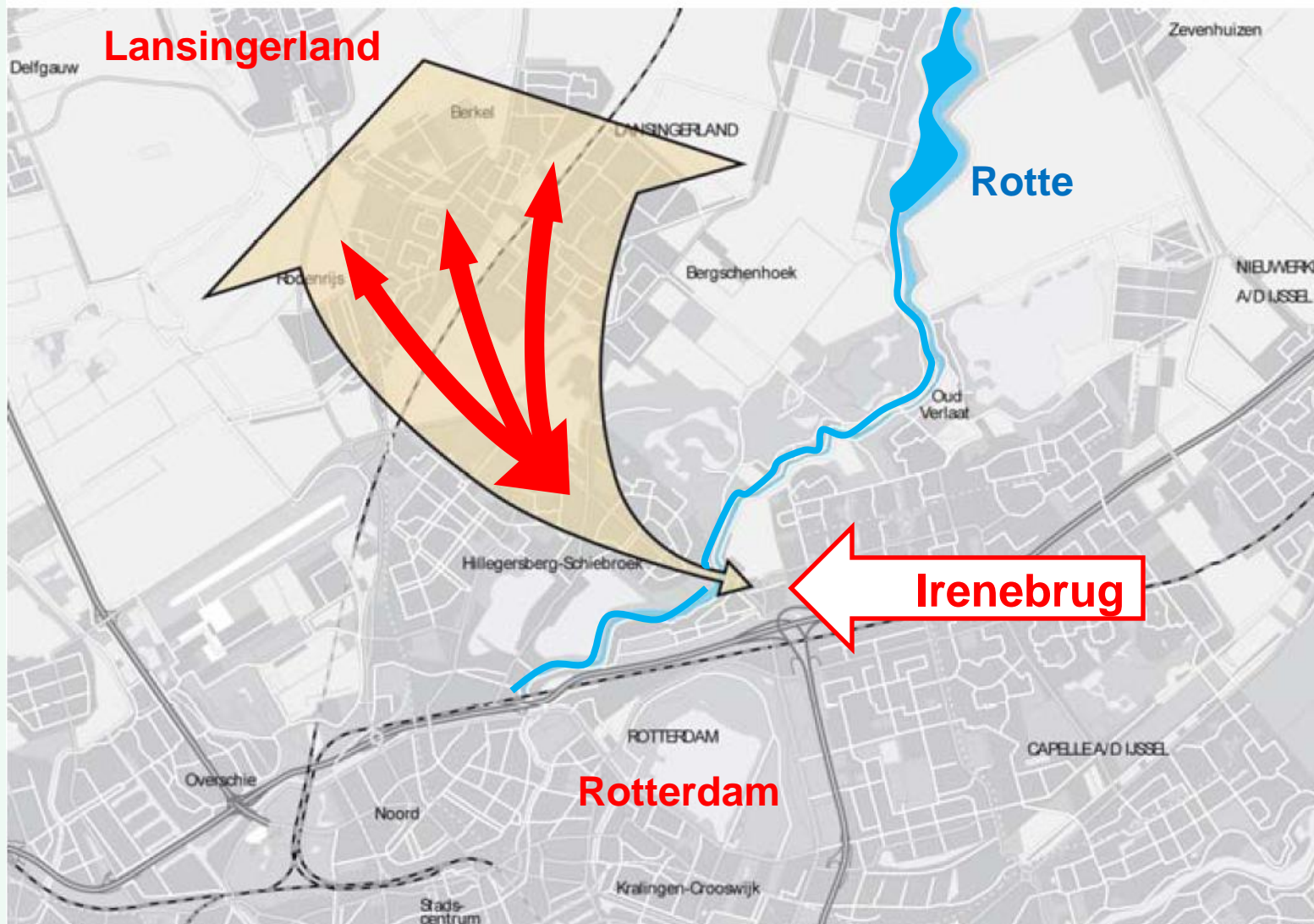
dS+V/ afdeling Verkeer en Vervoer

In opdracht van:
Deelgemeente Hillegersberg - Schiebroek



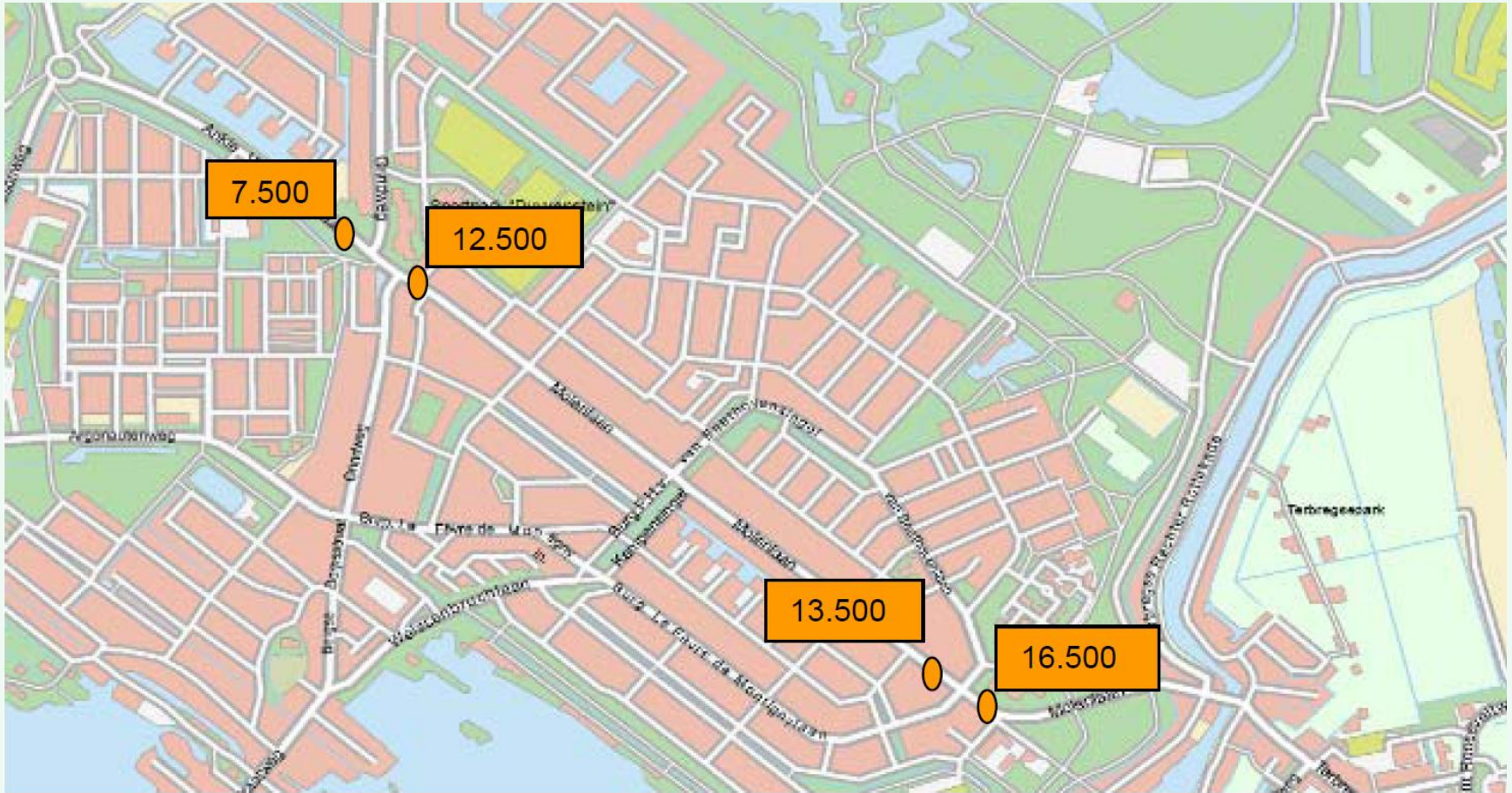






Verbeeklaan Grintweg

Molenlaankwartier



Straatweg

Irenebrug

Herkomst en bestemming van verkeer op Irenebrug

| Regio | Molenlaankwartier | | Prins Alexander West | Regio |
|-------|-------------------|------|----------------------|-------|
| | | 45 % | | |
| | | | | |
| | | | | |

Herkomst en bestemming van verkeer op Irenebrug

| Regio | Molenlaankwartier | | Prins Alexander West | Regio |
|-------|-------------------|------|----------------------|-------|
| | | 45 % | | |
| | | 5 % | | |
| | | | | |

Herkomst en bestemming van verkeer op Irenebrug

| Regio | Molenlaankwartier | | Prins Alexander West | Regio |
|-------|-------------------|------|----------------------|-------|
| | | 45 % | | |
| | | 5 % | | |
| | | 55 % | | |

Herkomst en bestemming van verkeer op Irenebrug

| Regio | Molenlaankwartier | | Prins Alexander West | Regio |
|-------|-------------------|------|----------------------|-------|
| | | 22 % | | |
| | | 23 % | | |
| | | 5 % | | |
| | | 55 % | | |

Netwerkniveau

- 1 Verbetering doorstroming op alternatieve routes**
- 2 Route-informatie Molenlaan**
- 3 Vergroten capaciteit Irenebrug/Terbregseweg**

Netwerkniveau

- 1 **Verbetering doorstroming op alternatieve routes**
- 2 **Route-informatie Molenlaan**
- 3 **Vergroten capaciteit Irenebrug/Terbregseweg**

Wijkniveau

- 4 **Géén sluipverkeer door aanpassing wijkstructuur**
- 5 **Congestie uit de wijk houden**
- 6 **Dichtzetten middenberm Molenlaan**

Netwerkniveau

- 1 Verbetering doorstroming op alternatieve routes**
- 2 Route-informatie Molenlaan**
- 3 Vergroten capaciteit Irenebrug/Terbregseweg**

Wijkniveau

- 4 Géén sluipverkeer door aanpassing wijkstructuur**
- 5 Congestie uit de wijk houden**
- 6 Dichtzetten middenberm Molenlaan**

Straatniveau

- 7 Attentieverhoging Molenlaan**
- 8 Verbeteren vormgeving oversteekvoorzieningen**

Netwerkniveau

- 1 **Verbetering doorstroming op alternatieve routes**
- 2 **Route-informatie Molenlaan**
- 3 **Vergroten capaciteit Irenebrug/Terbregseweg**

Wijkniveau

- 4 **Géén sluipverkeer door aanpassing wijkstructuur**
- 5 **Congestie uit de wijk houden**
- 6 **Dichtzetten middenberm Molenlaan**

Straatniveau

- 7 **Attentieverhoging Molenlaan**
- 8 **Verbeteren vormgeving oversteekvoorzieningen**

Netwerkniveau

- 1 **Verbetering doorstroming op alternatieve routes**
 - **Van Hogendorpweg als alternatief**
 - **invoegstrook verlenging Schieplein op A20**

Netwerkniveau

- 1 Verbetering doorstroming op alternatieve routes
 - Van Hogendorpweg als alternatief
 - invoegstrook verlenging Schieplein op A20
 - grote omrijdbeweging blijft

Netwerkniveau

- 1 Verbetering doorstroming op alternatieve routes
 - Van Hogendorpweg als alternatief
 - invoegstrook verlenging Schieplein op A20
 - grote omrijdbeweging blijft

- 3 Vergroten capaciteit Irenebrug/Terbregseweg
 - smalste schakel is maatgevend

Netwerkniveau

- 1 **Verbetering doorstroming op alternatieve routes**
 - Van Hogendorpweg als alternatief
 - invoegstrook verlenging Schieplein op A20
 - grote omrijdbeweging blijft

- 3 **Vergroten capaciteit Irenebrug/Terbregseweg**
 - smalste schakel is maatgevend
 - gehele traject verbreden, ingrijpend en kostbaar
 - smal wegprofiel, sloop bebouwing Terbregse weg

Netwerkniveau

- 1 **Verbetering doorstroming op alternatieve routes**
 - Van Hogendorpweg als alternatief
 - invoegstrook verlenging Schieplein op A20
 - grote omrijdbeweging blijft

- 3 **Vergroten capaciteit Irenebrug/Terbregseweg**
 - smalste schakel is maatgevend
 - gehele traject verbreden, ingrijpend en kostbaar
 - smal wegprofiel, sloop bebouwing Terbregse weg

- 5 **Congestie uit de wijk houden**
 - inrijden Molenlaankwartier tijdelijk tegenhouden (dosereren)

Netwerkniveau

- 1 **Verbetering doorstroming op alternatieve routes**
 - Van Hogendorpweg als alternatief
 - invoegstrook verlenging Schieplein op A20
 - grote omrijdbeweging blijft

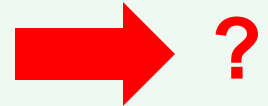
- 3 **Vergroten capaciteit Irenebrug/Terbregseweg**
 - smalste schakel is maatgevend
 - gehele traject verbreden, ingrijpend en kostbaar
 - smal wegprofiel, sloop bebouwing Terbregse weg

- 5 **Congestie uit de wijk houden**
 - inrijden Molenlaankwartier tijdelijk tegenhouden (dosereren)
 - verplaatsing hinder naar wachtrijen voor doseerlichten
 - vastlopen regionale net, sluiproutes door andere wijken

Netwerkniveau

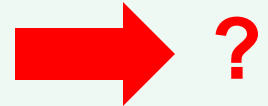
1 Verbetering doorstroming op alternatieve routes

- Van Hogendorpweg als alternatief
- invoegstrook verlenging Schieplein op A20
- grote omrijdbeweging blijft



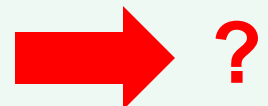
3 Vergroten capaciteit Irenebrug/Terbregseweg

- smalste schakel is maatgevend
- gehele traject verbreden, ingrijpend en kostbaar
- smal wegprofiel, sloop bebouwing Terbregse weg



5 Congestie uit de wijk houden

- inrijden Molenlaankwartier tijdelijk tegenhouden (doserend)
- verplaatsing hinder naar wachtrijen voor doseerlichten
- vastlopen regionale net, sluiproutes door andere wijken



Traffic Tool Box



Omleiding



Afleiding



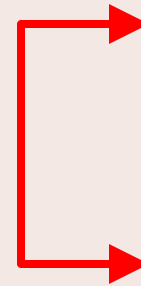
Vertraging



Afsluiting



Versnelling



Afleiding



Omleiding

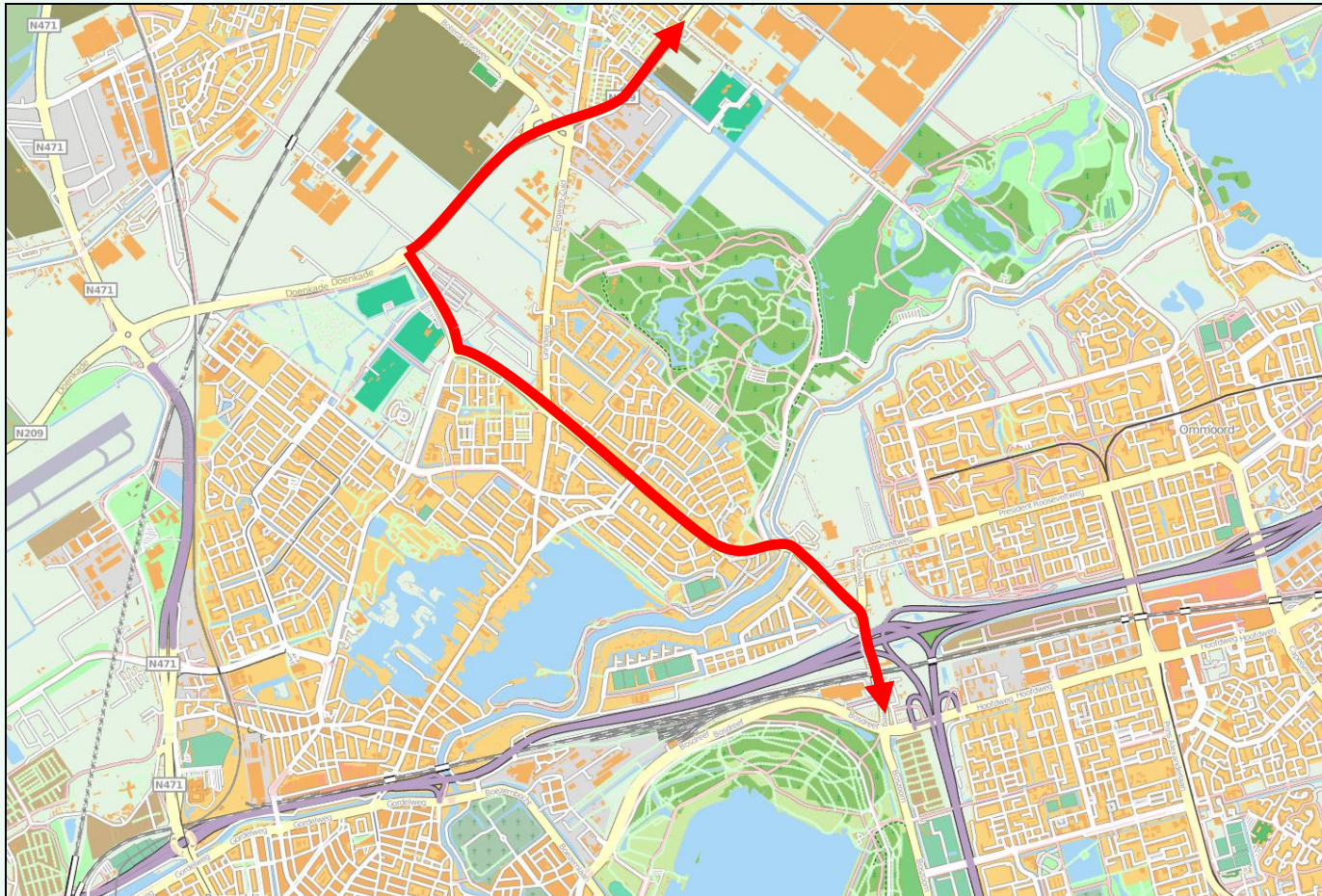


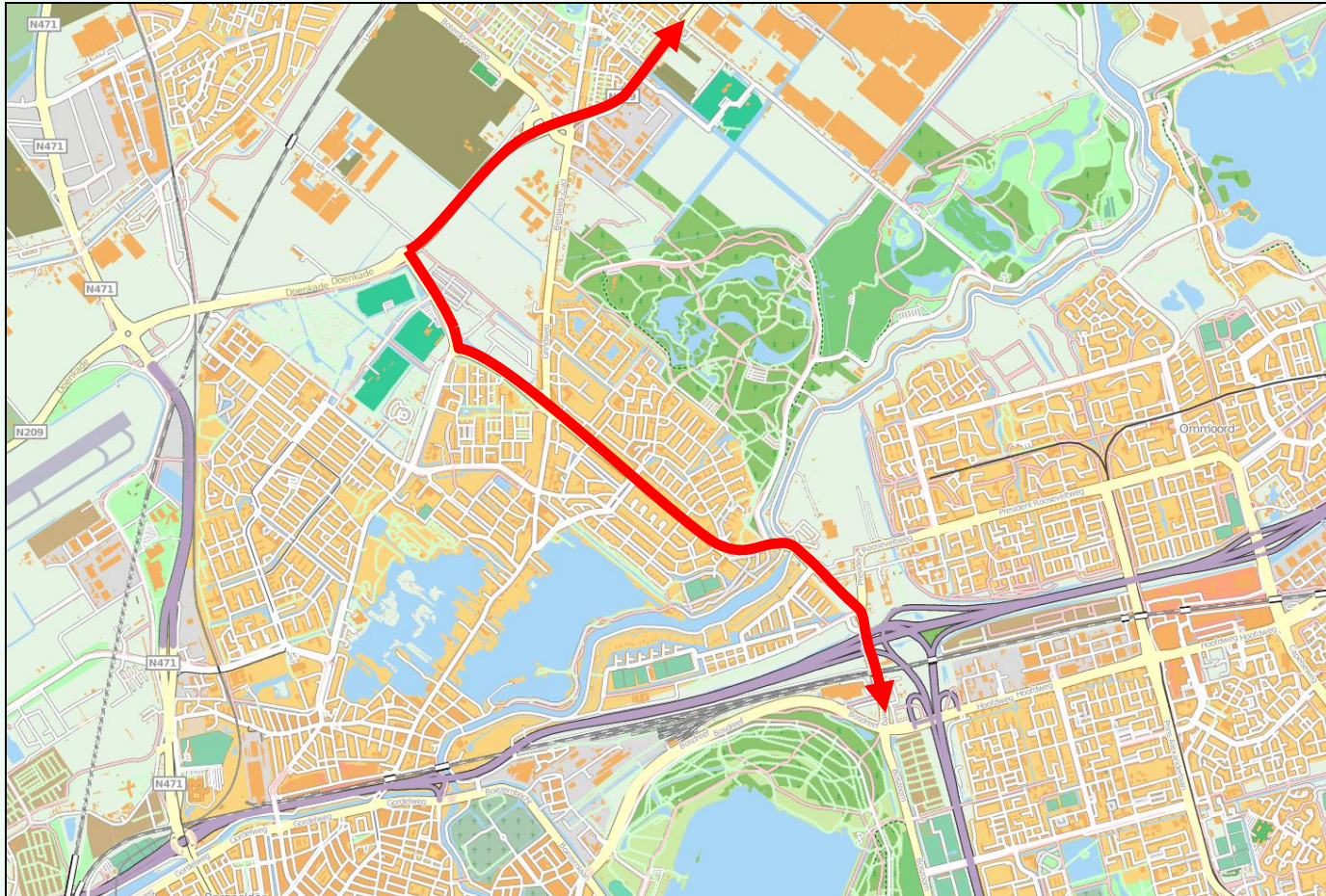
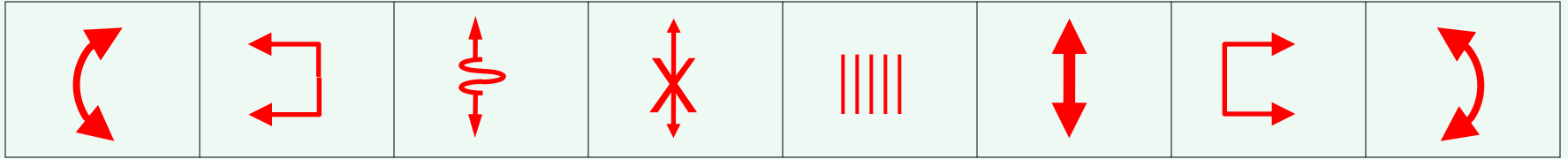
Bufferen

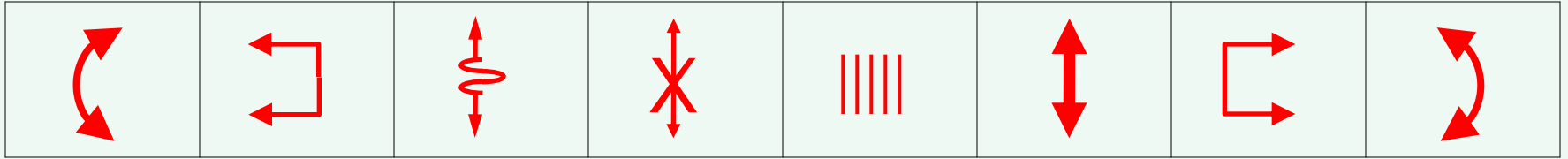
Situatie Molenlaankwartier



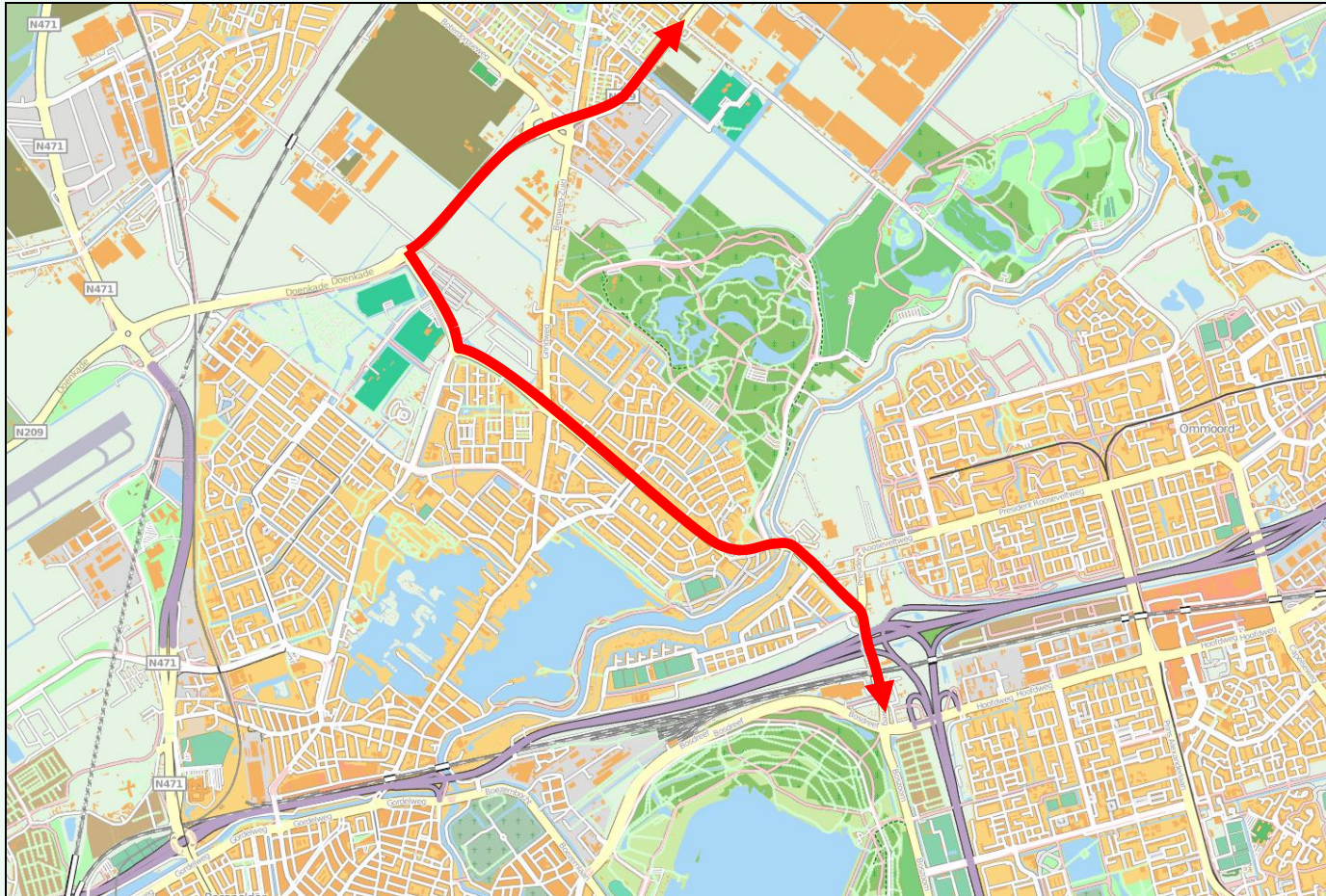
Nu: Molenlaan in en uit

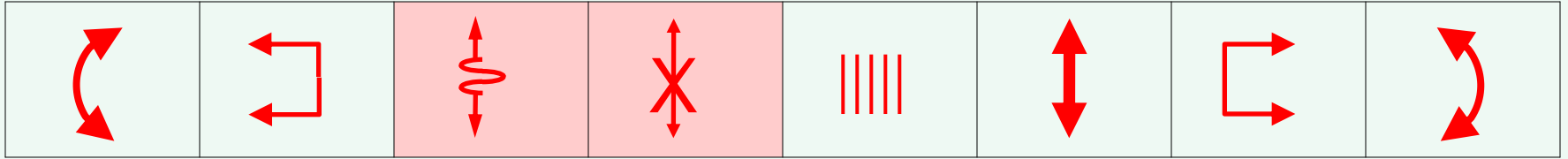




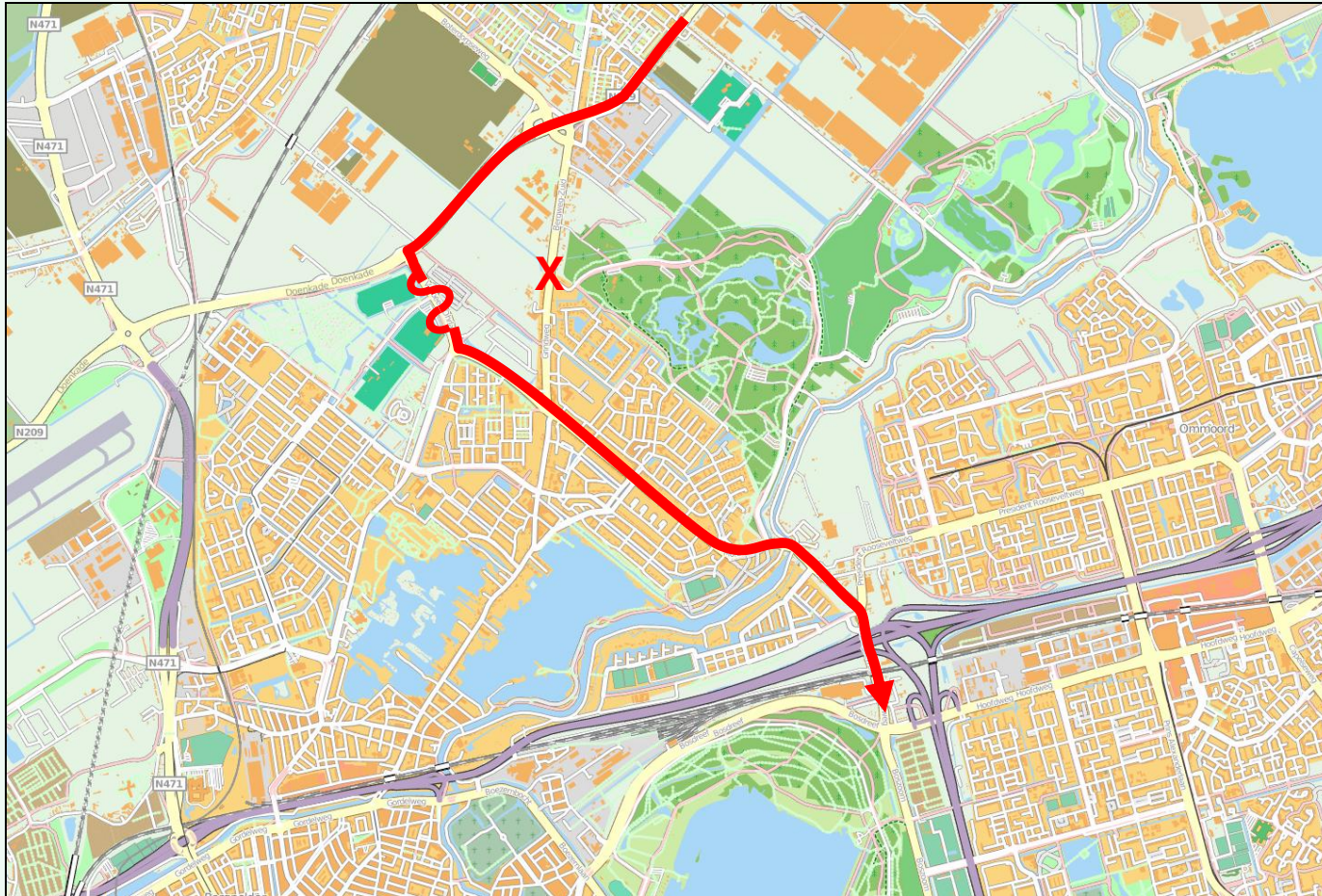


A1



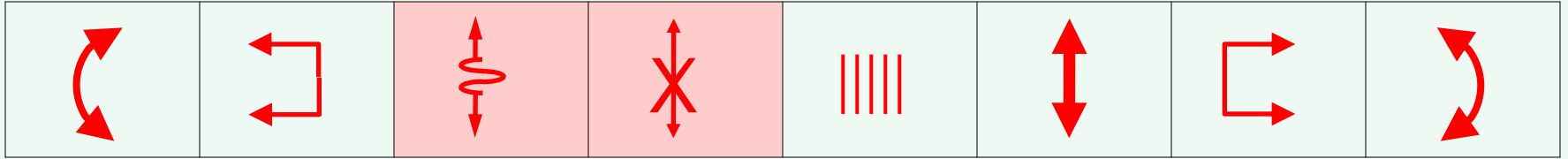


A1

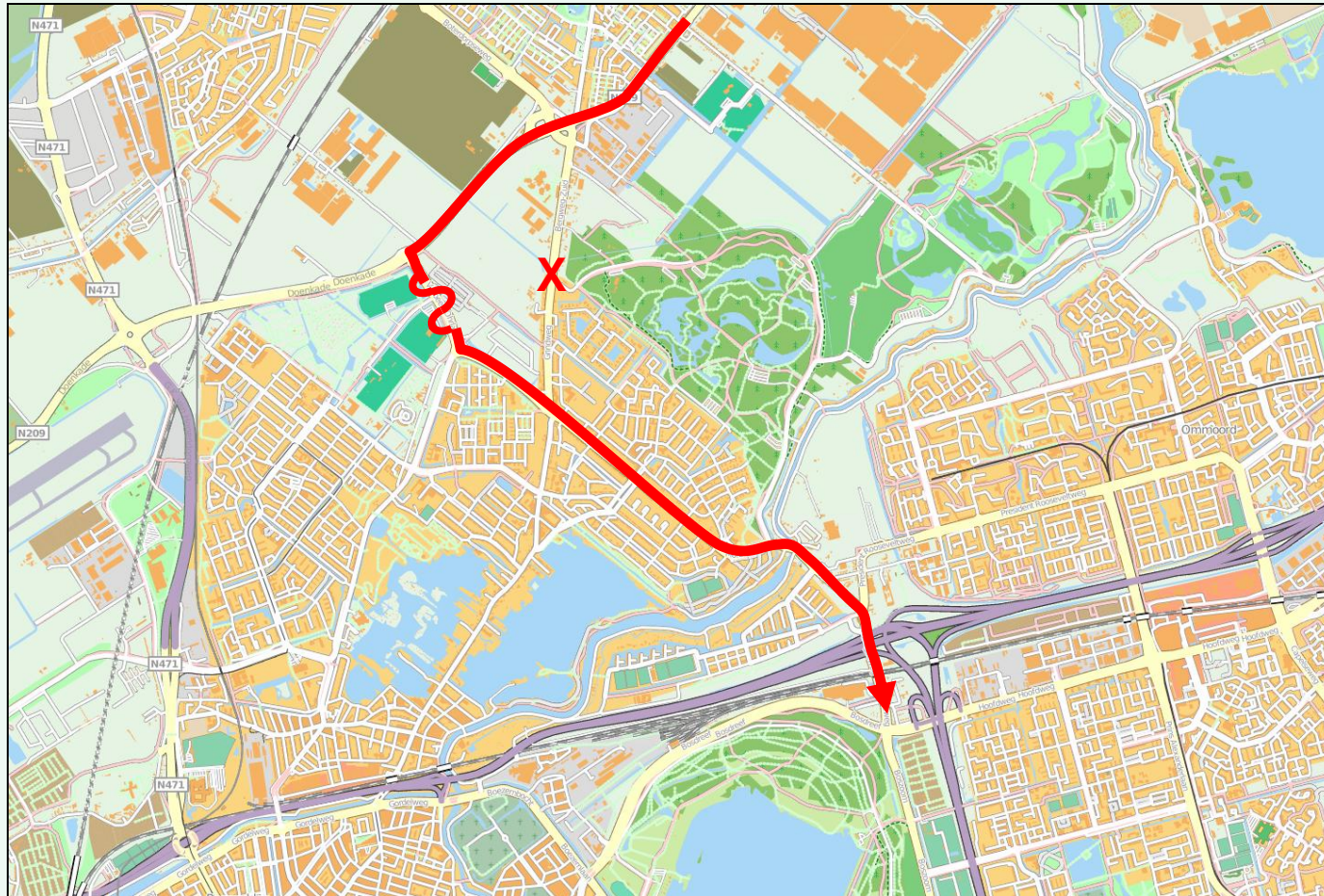


Spitstijd





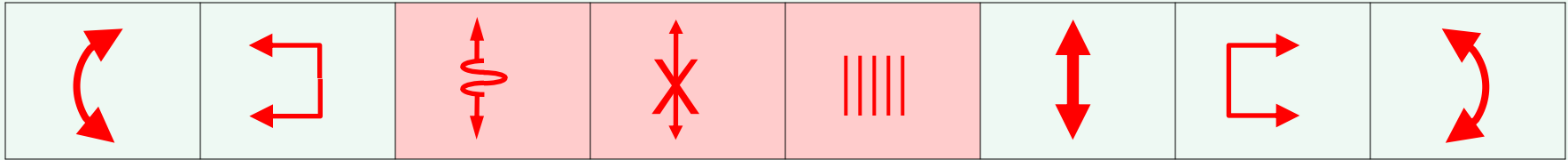
A1



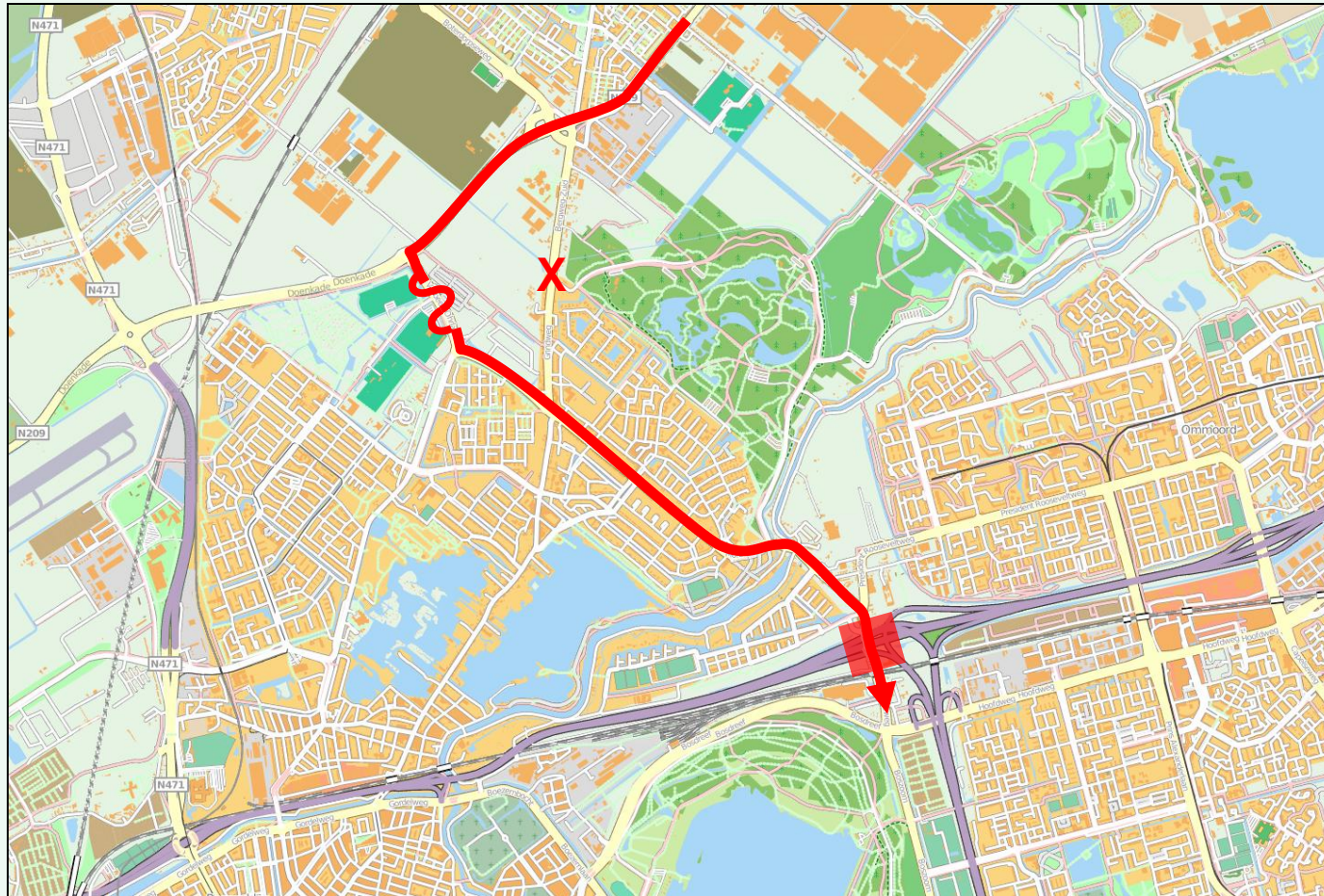
Spitstijd



**Verbeeklaan
Grintweg**



A1

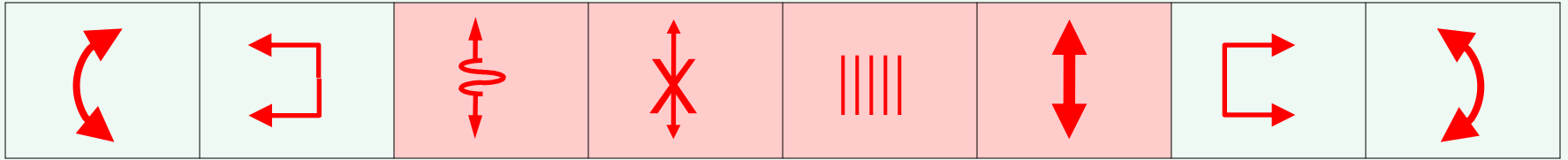


Spitstijd

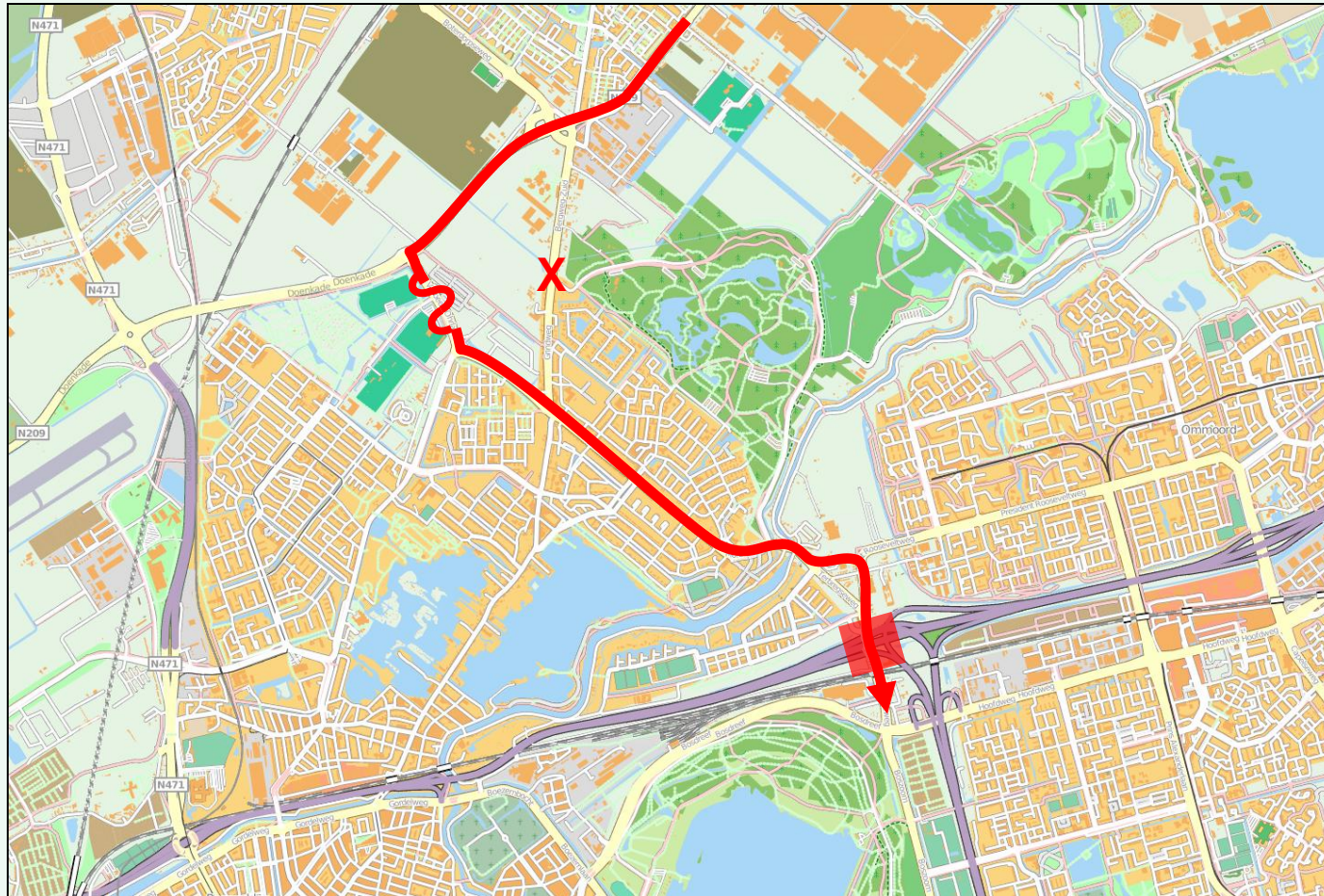


**Verbeeklaan
Grintweg**

**Terbregseweg
kruising A20**



A2



Spitstijd



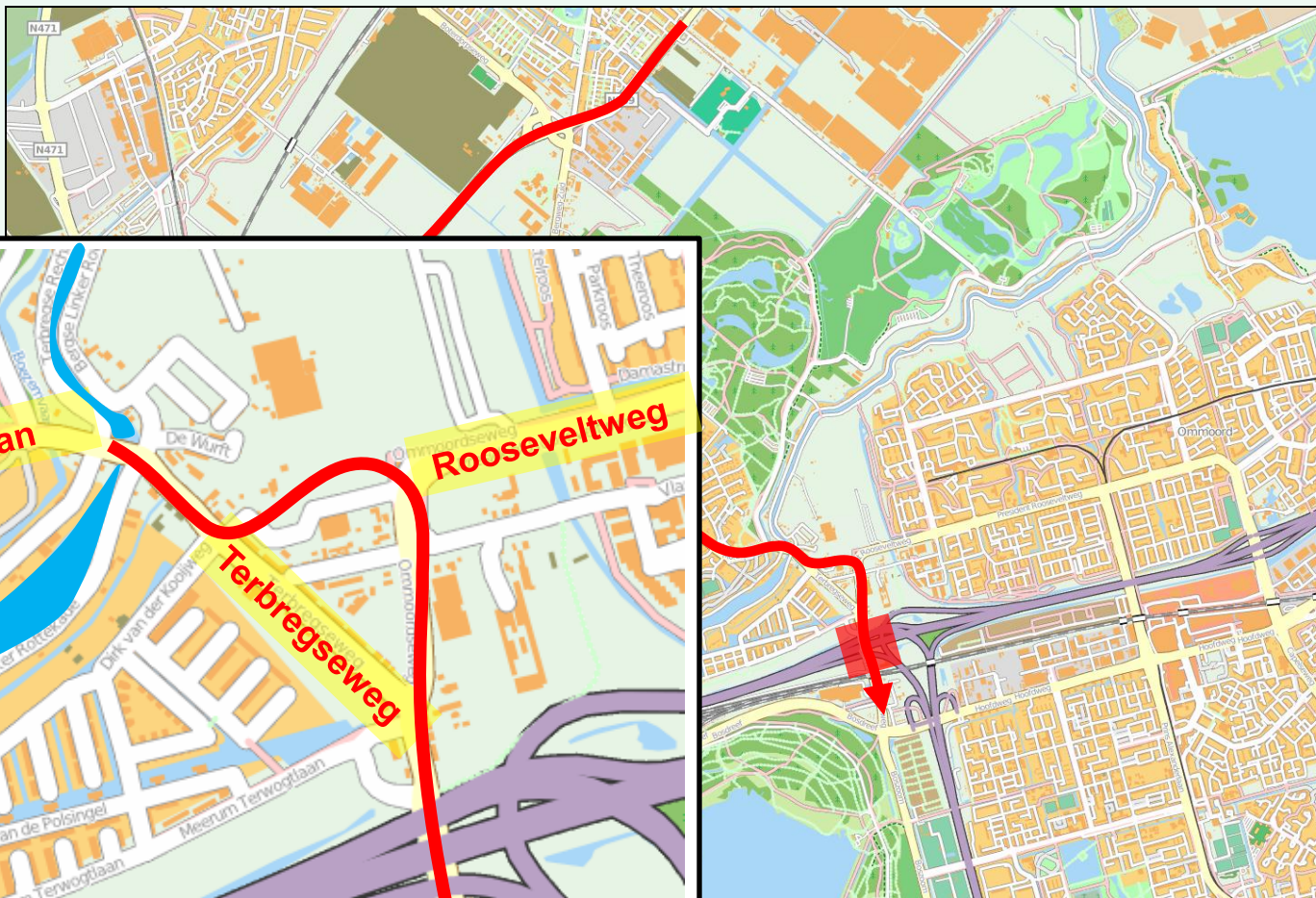
Verbeeklaan
Grintweg

Terbregseweg
Omleiding

Terbregseweg
kruising A20



A2



Spitstijd



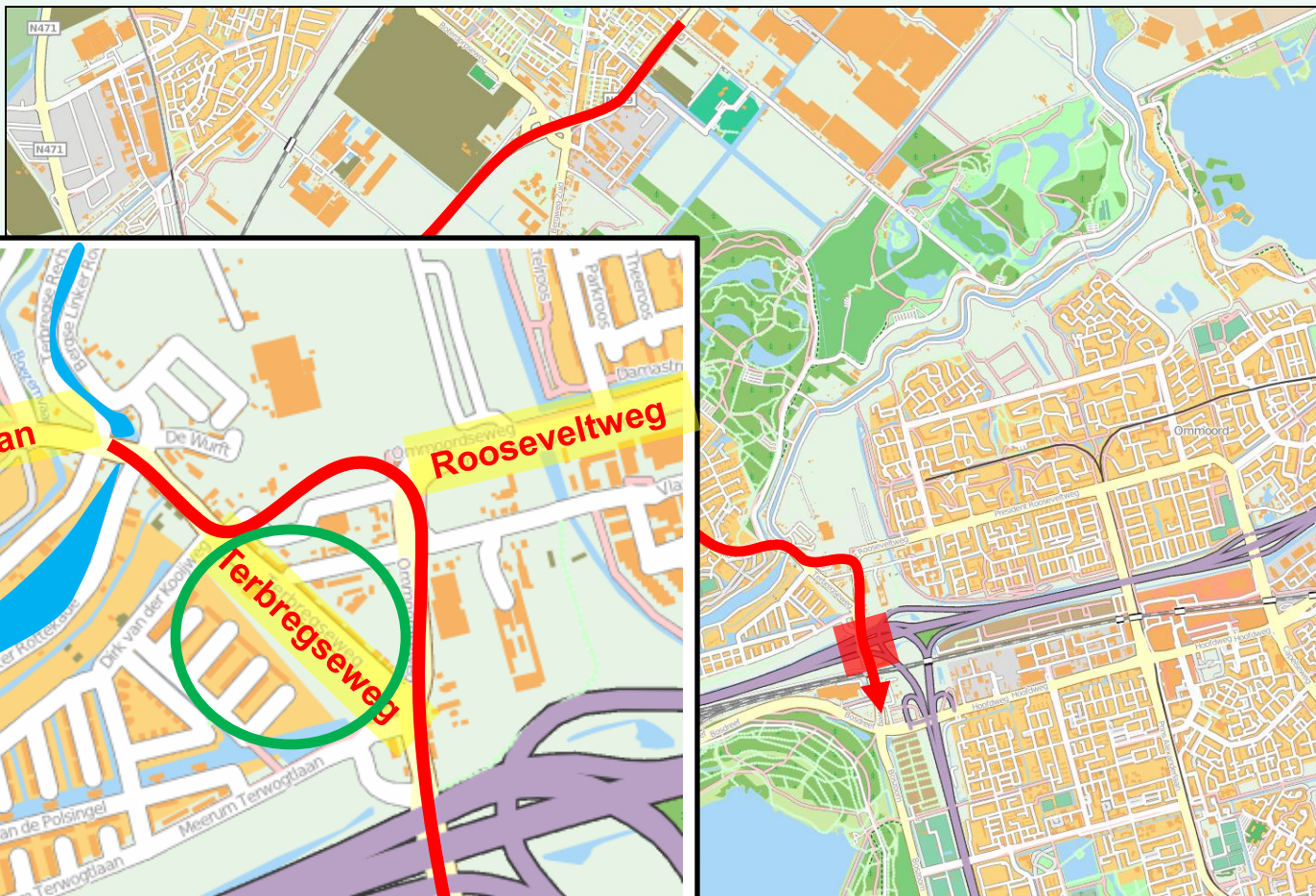
**Verbeeklaan
Grintweg**

**Terbregseweg
Omleiding**

**Terbregseweg
kruising A20**



A2



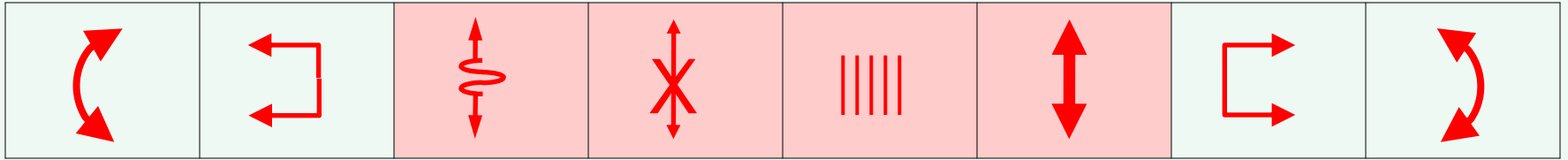
Spitstijd



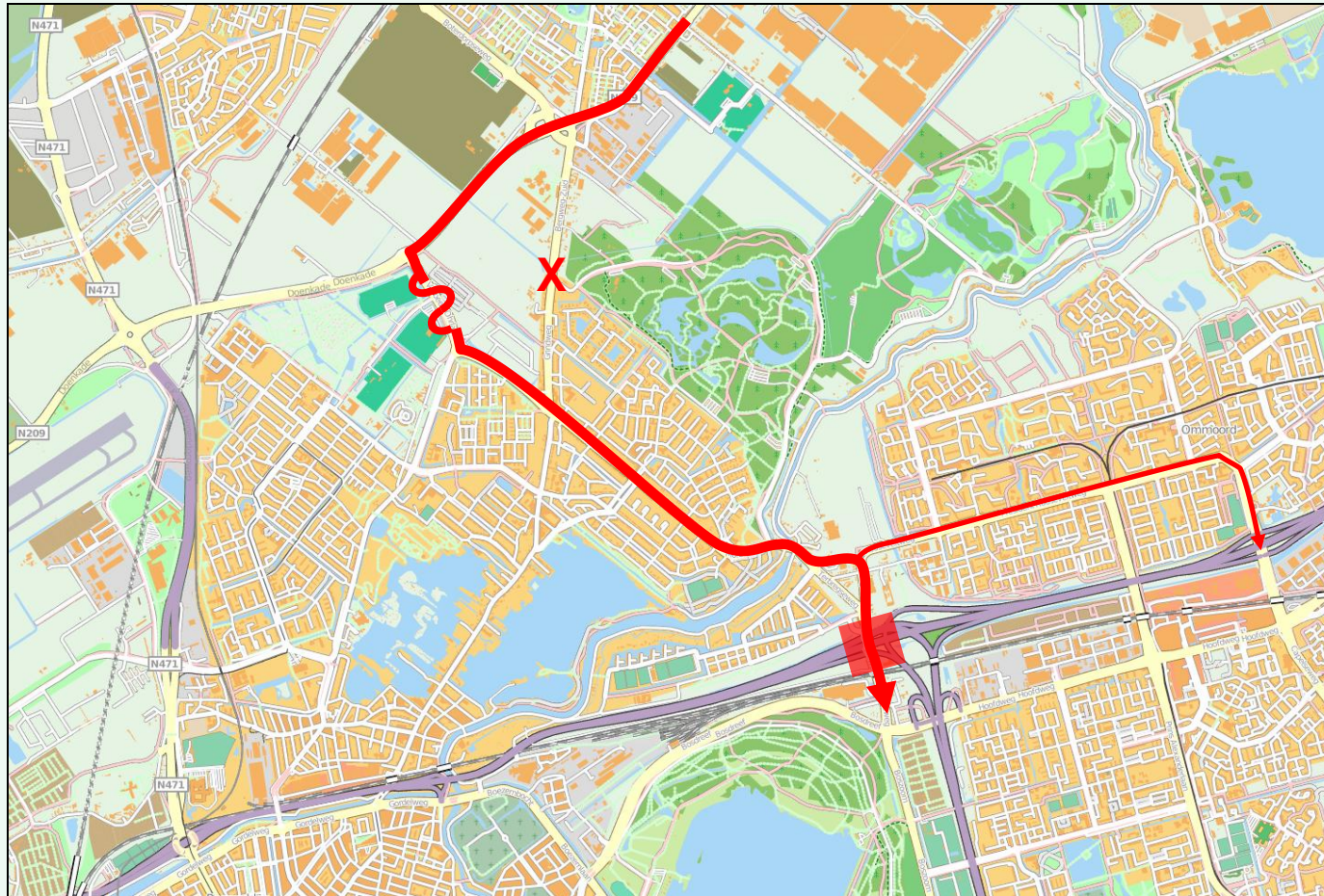
**Verbeeklaan
Grintweg**

**Terbregseweg
Omleiding**

**Terbregseweg
kruising A20**



A2



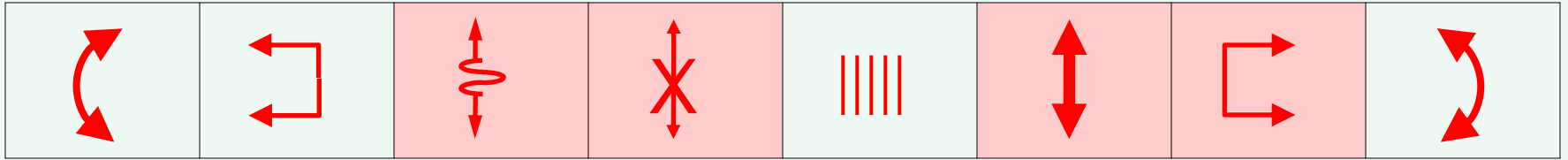
Spitstijd



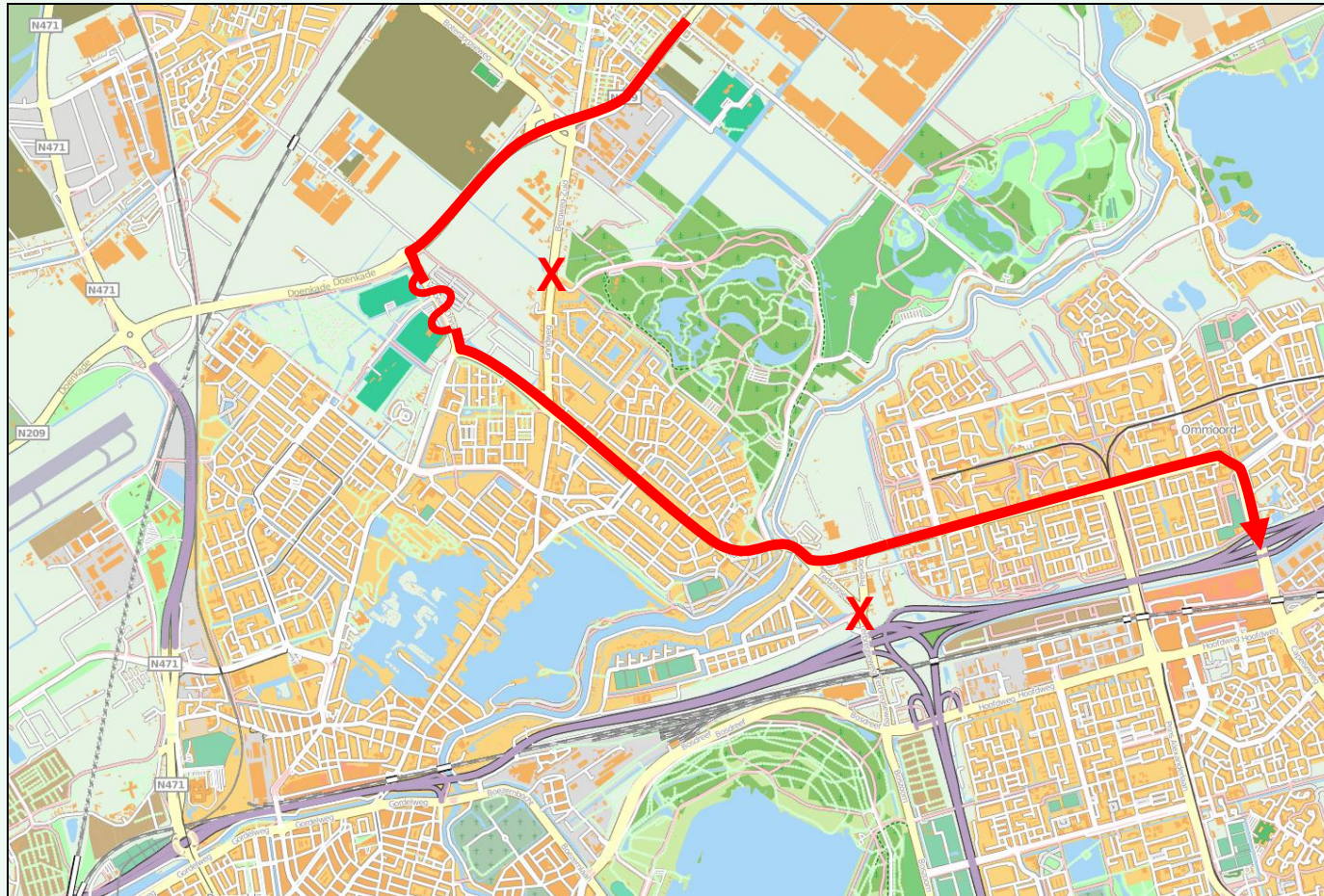
**Verbeeklaan
Grintweg**

Rooseveltweg

**Terbregseweg
kruising A20**



A3



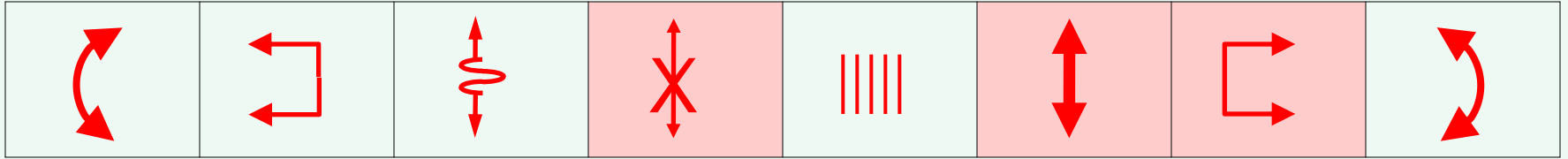
Spitstijd



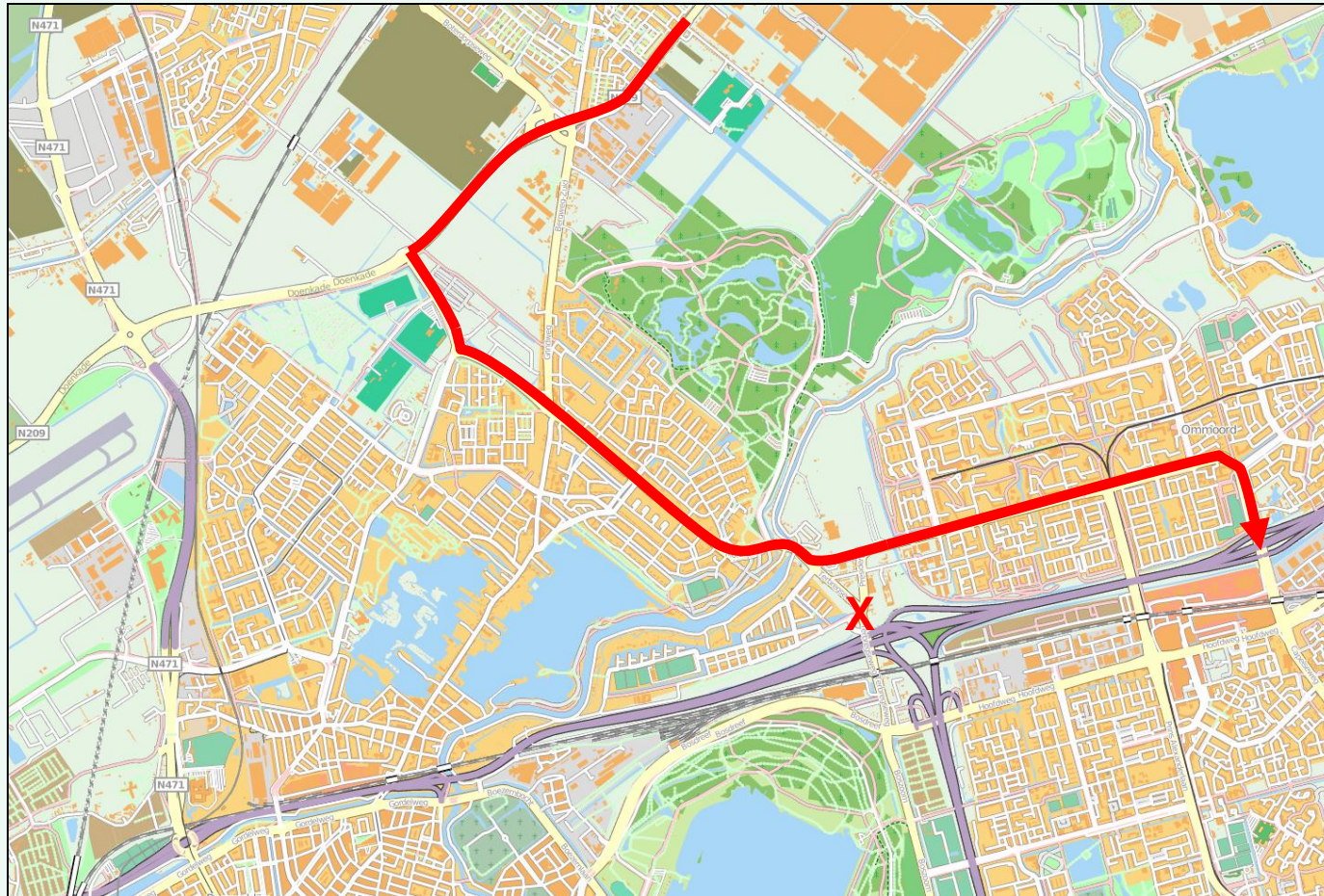
**Verbeeklaan
Grintweg**

Rooseveltweg

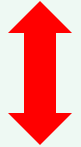
**Terbregseweg
kruising A20**



A4

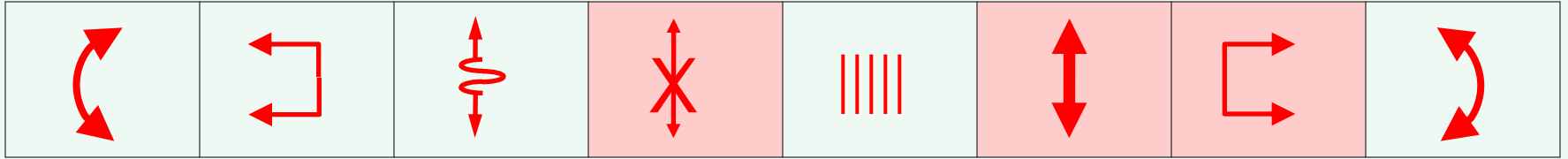


Spitstijd

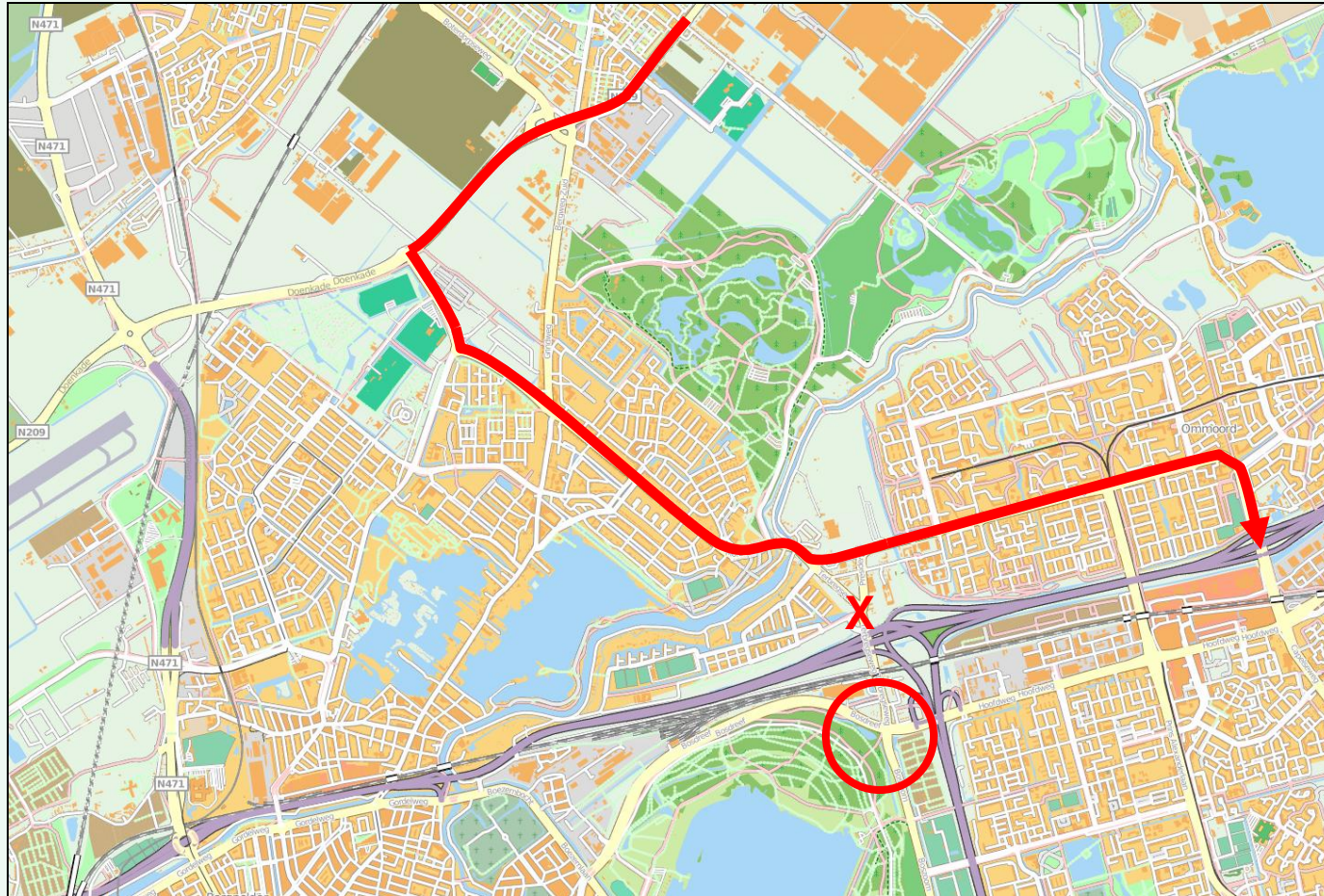


Rooseveltweg

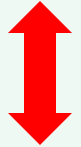
Terbregseweg
kruising A20



A4

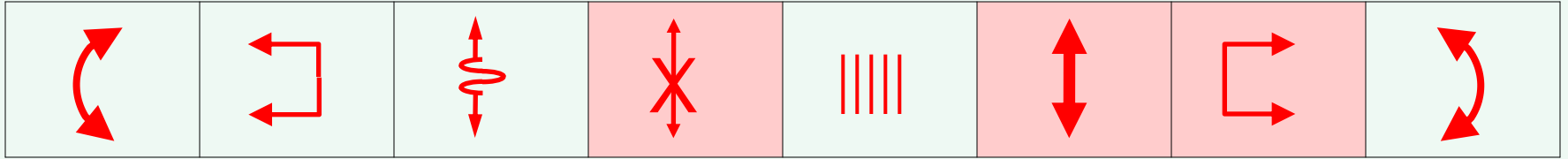


Spitstijd

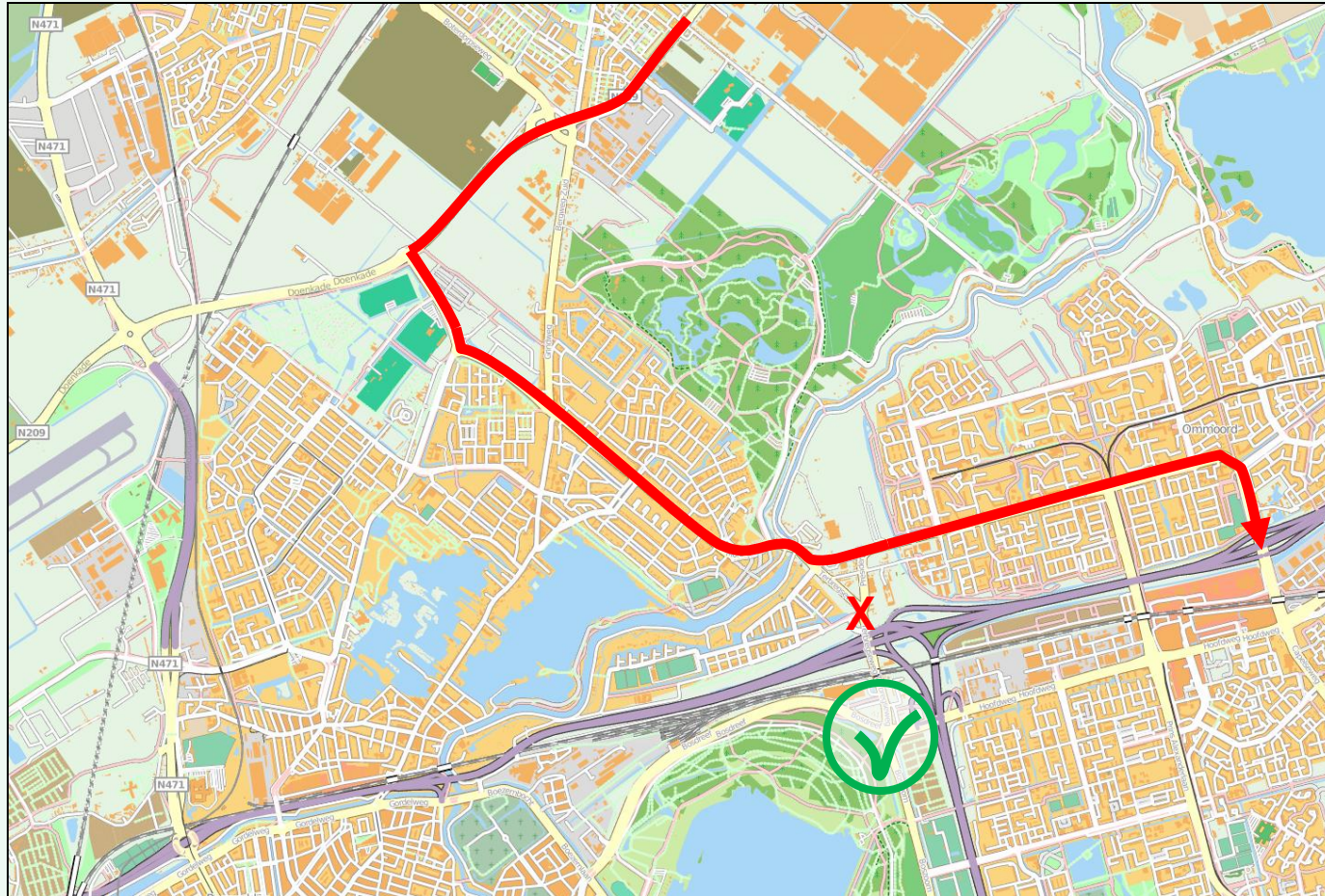


Rooseveltweg

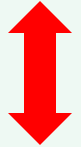
Bosdreef
kruising



A4



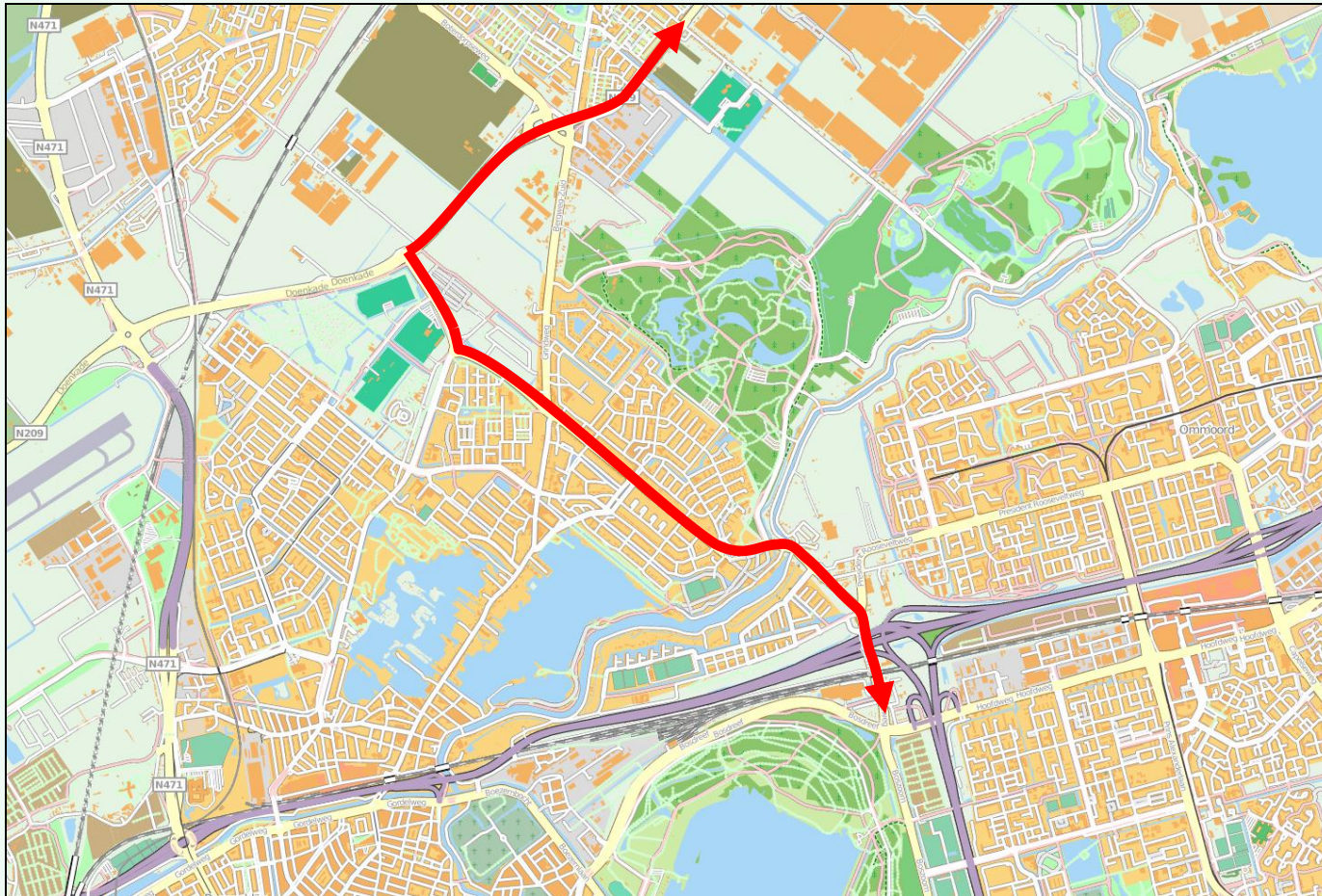
Spitstijd

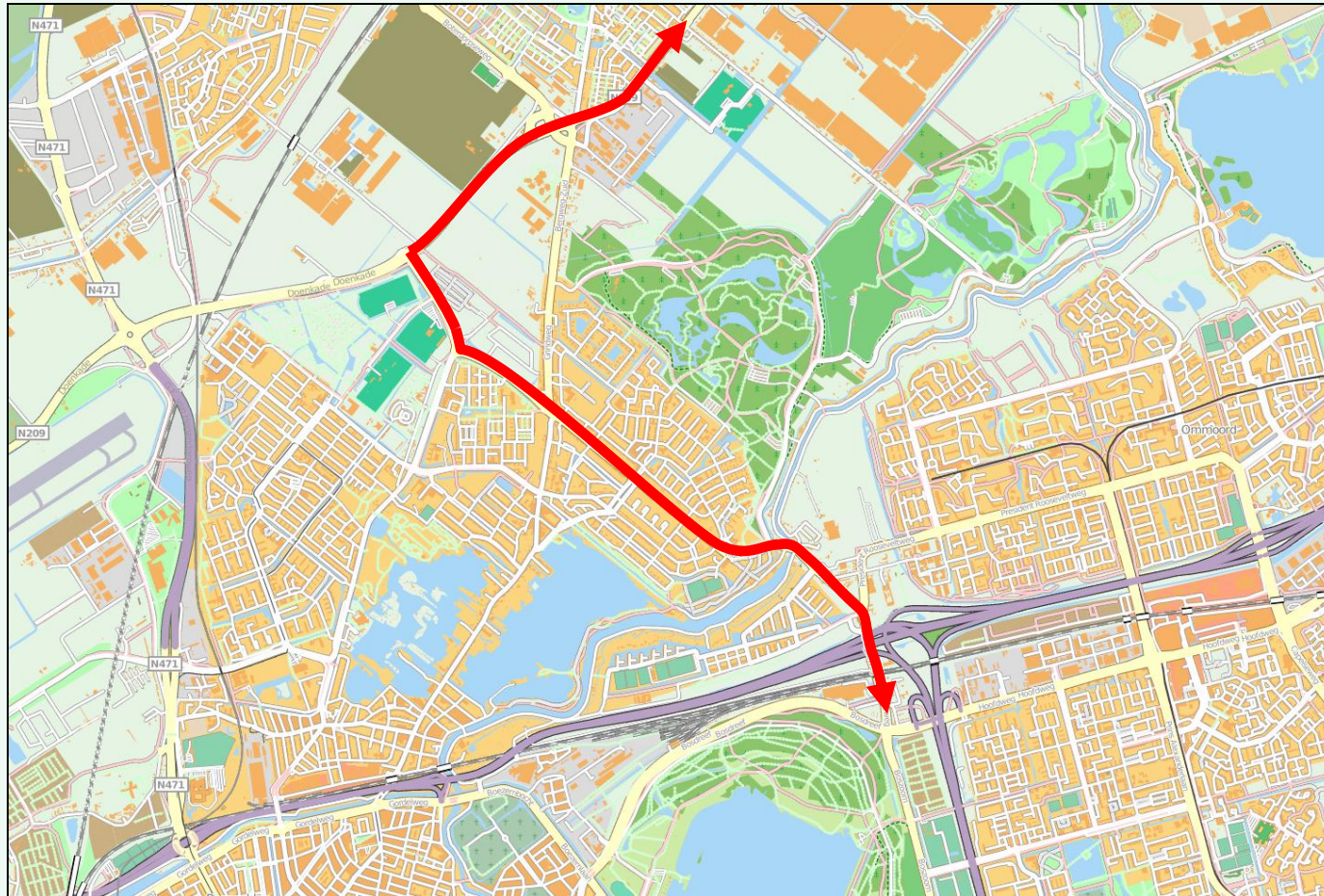
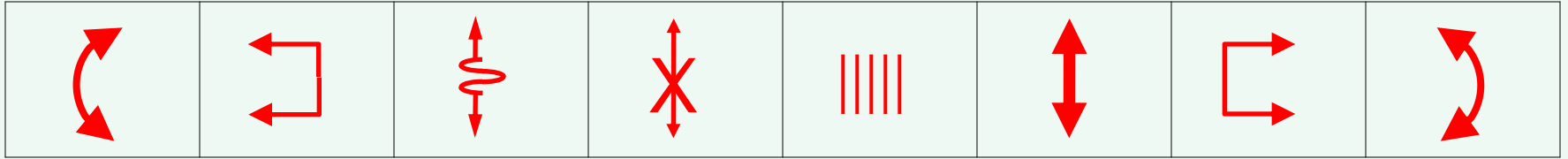


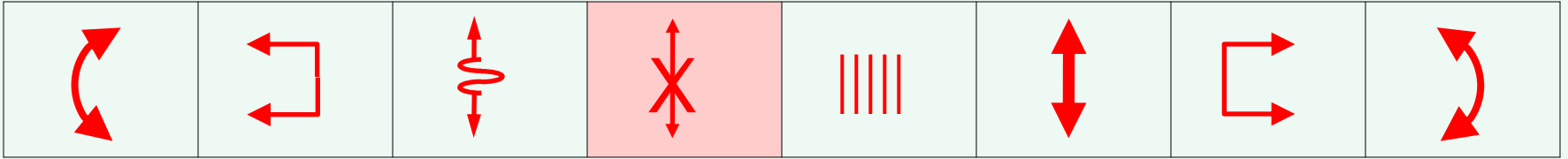
Rooseveltweg

Bosdreef
kruising

Nu: Molenlaan in en uit







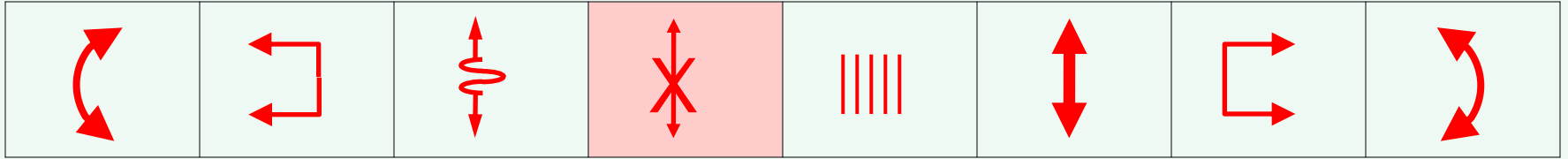
B



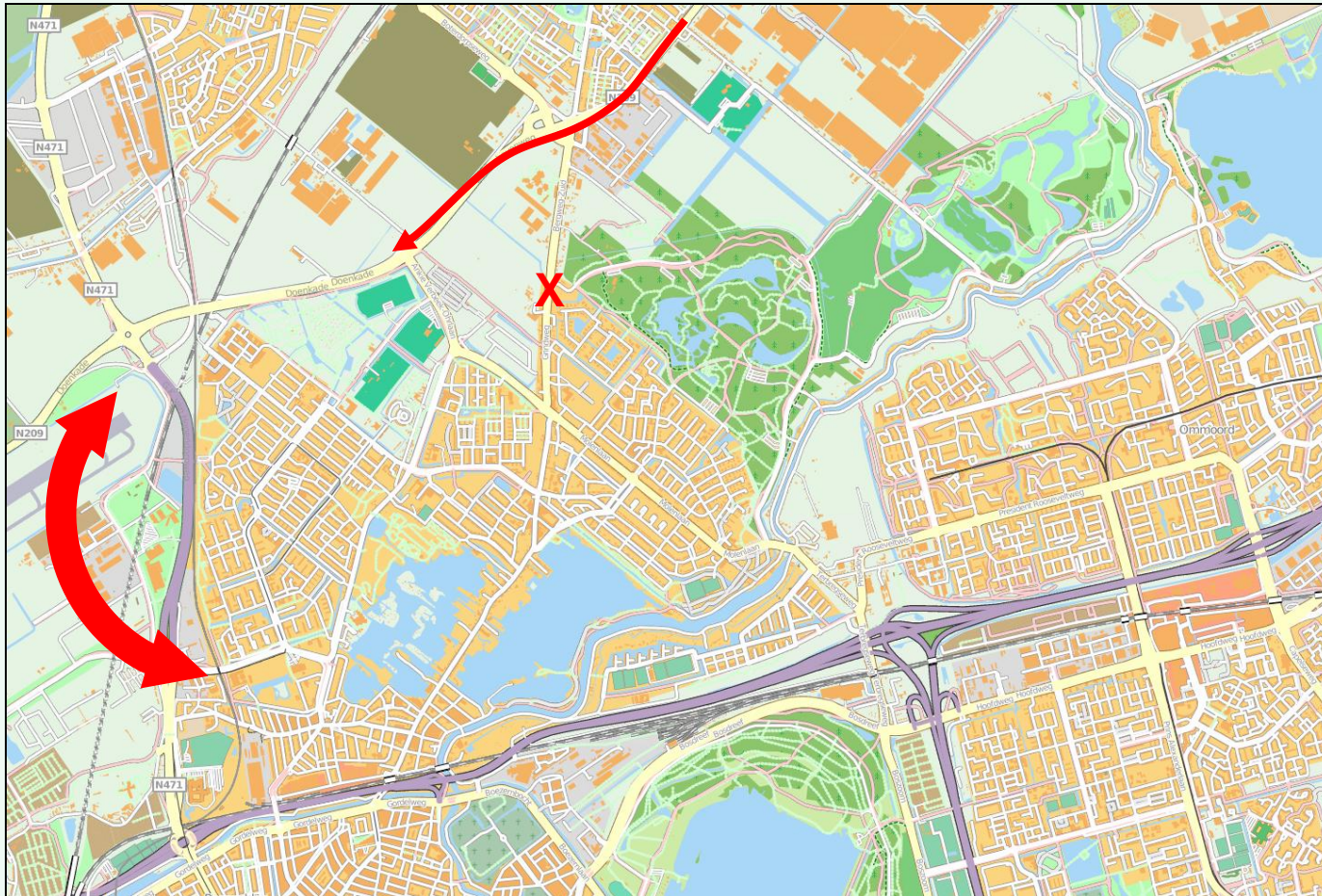
Spitstijd



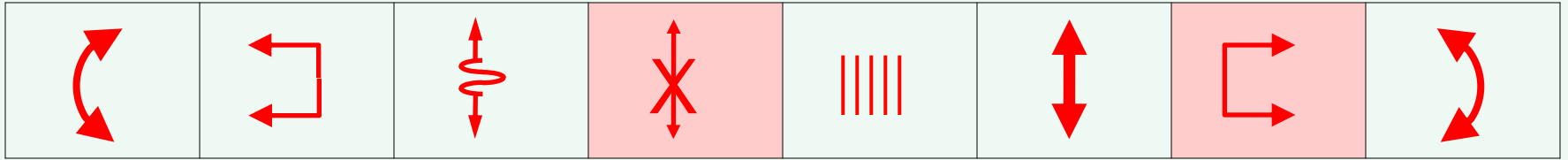
Grintweg



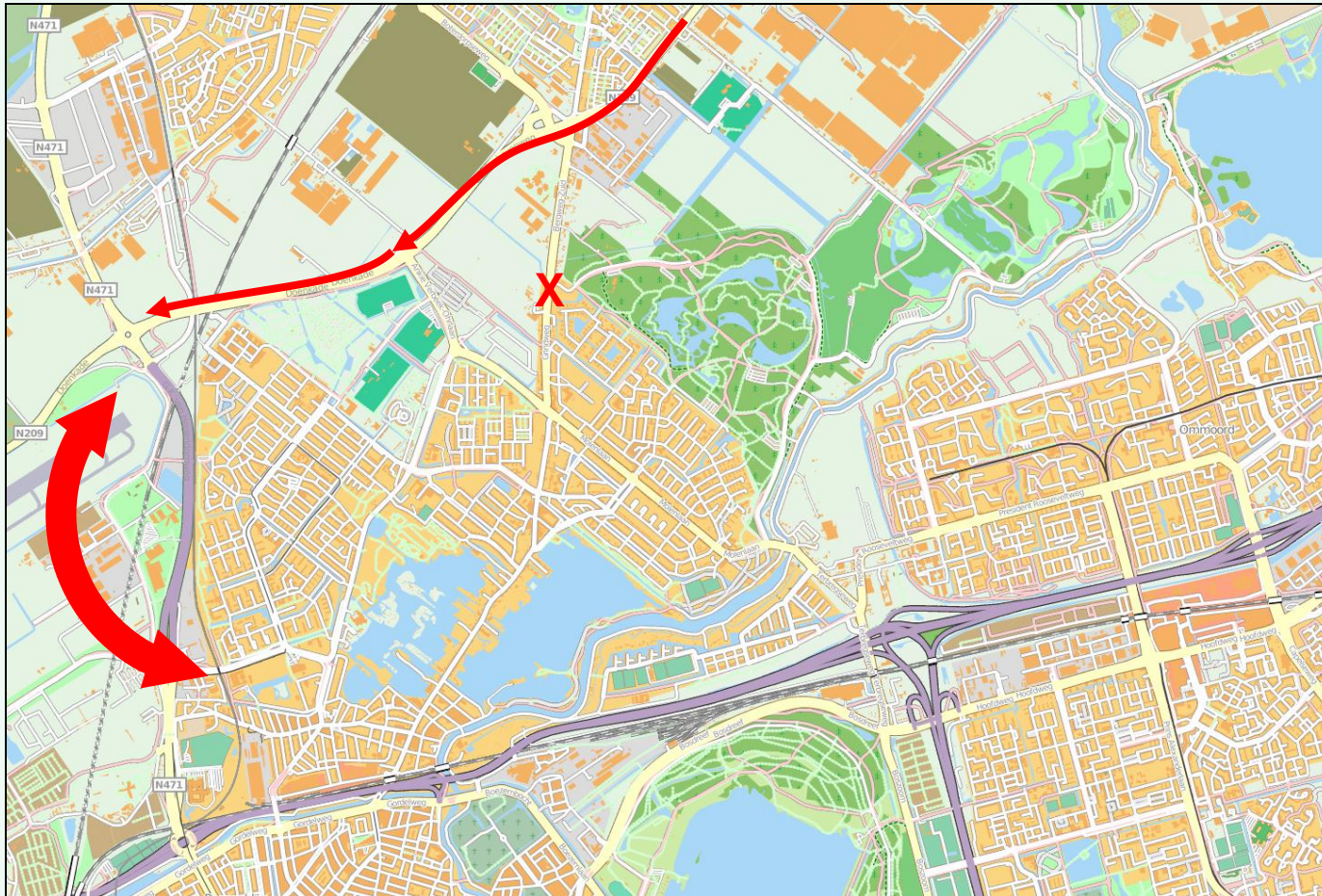
B



Spitstijd
↓
Grintweg
Zestienhovenweg



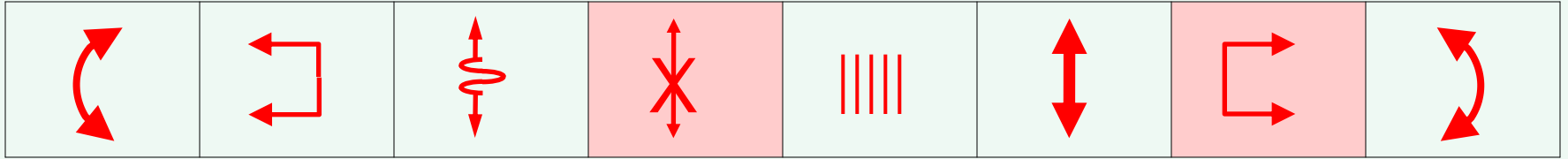
B



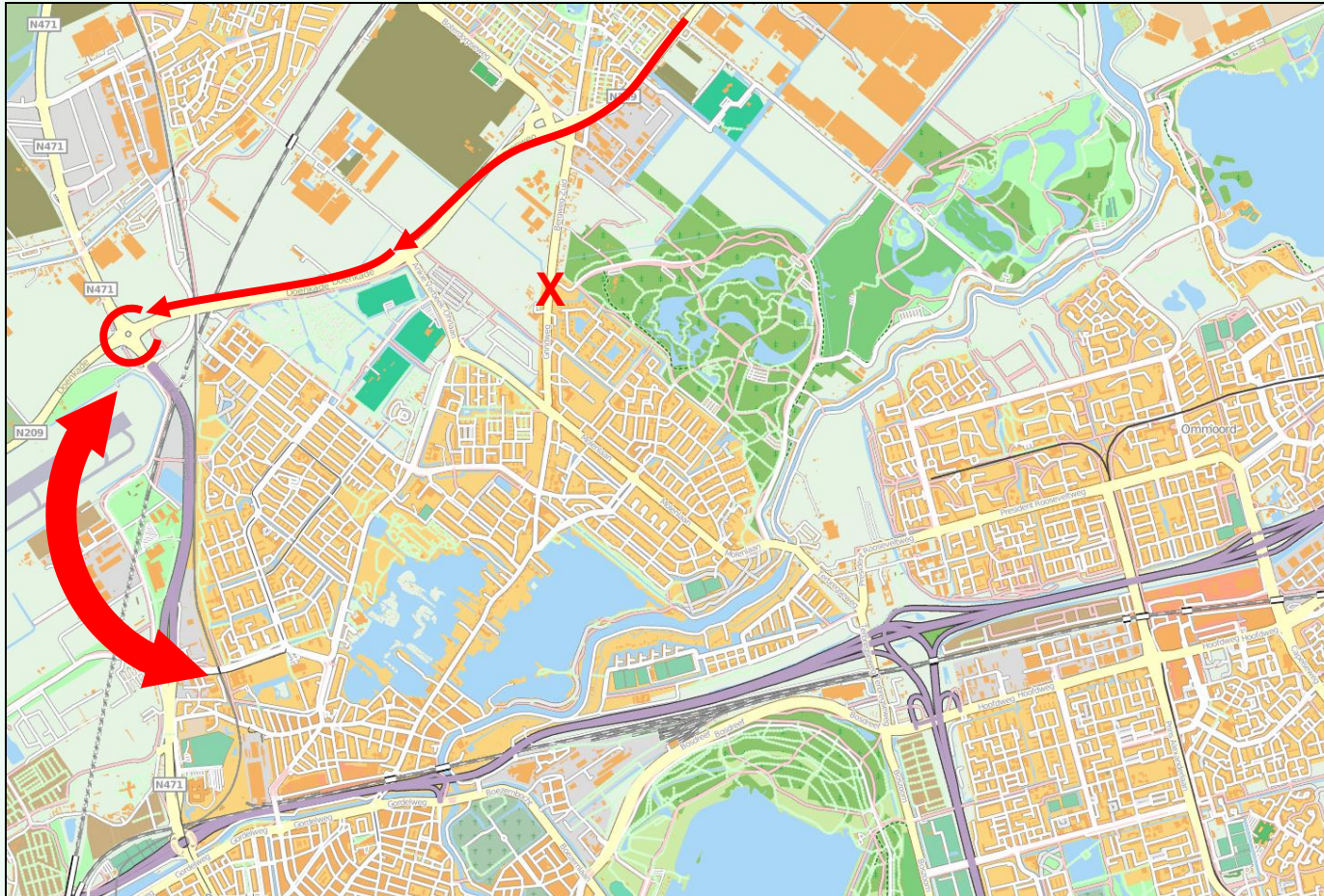
Spitstijd



Doenkade



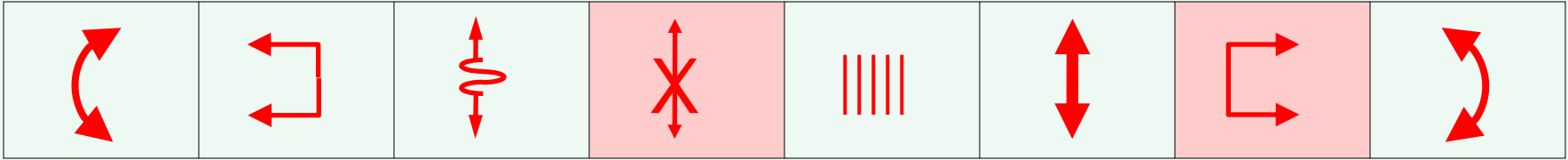
B



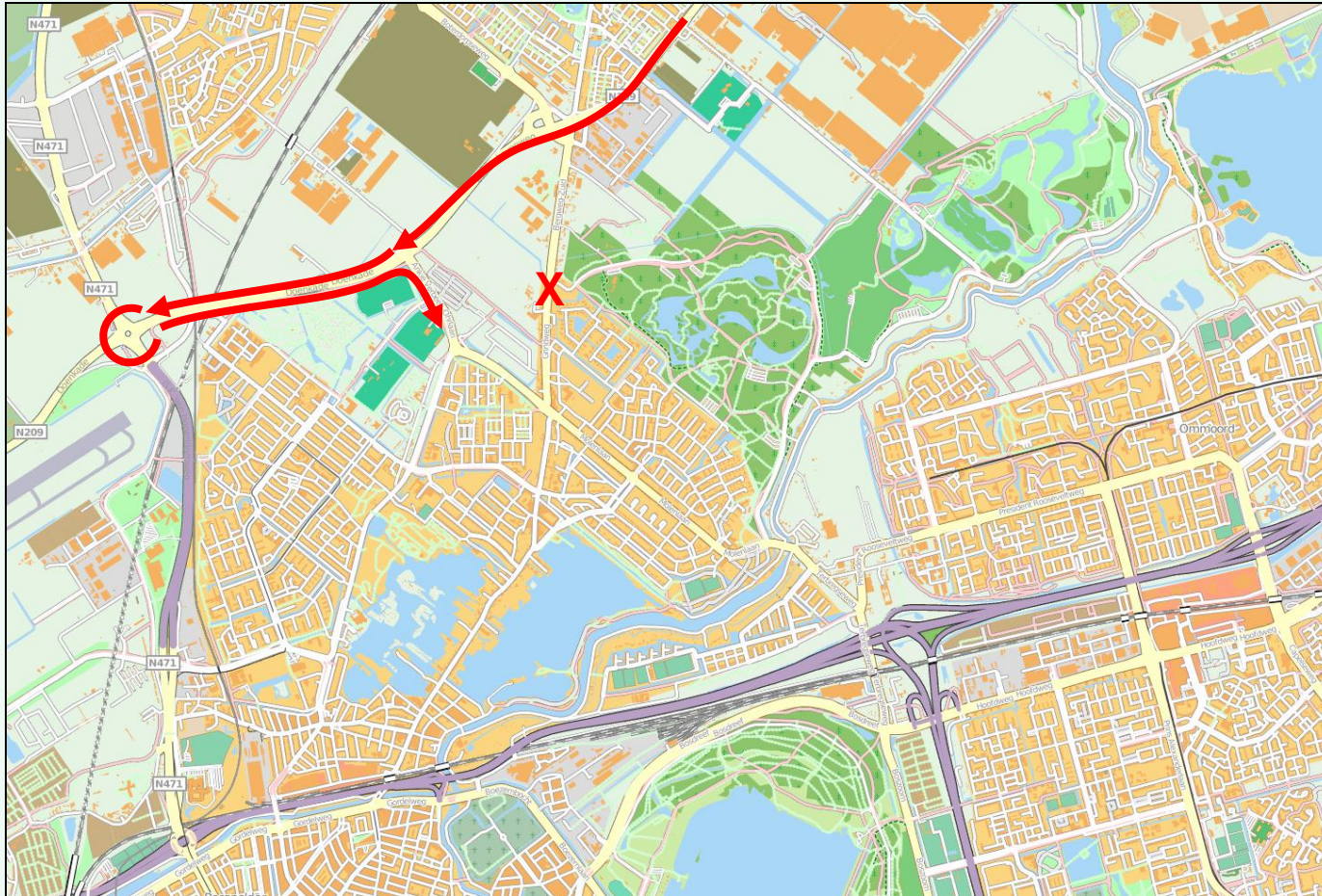
Spitstijd



**Rotonde N471
Hogendorpweg**



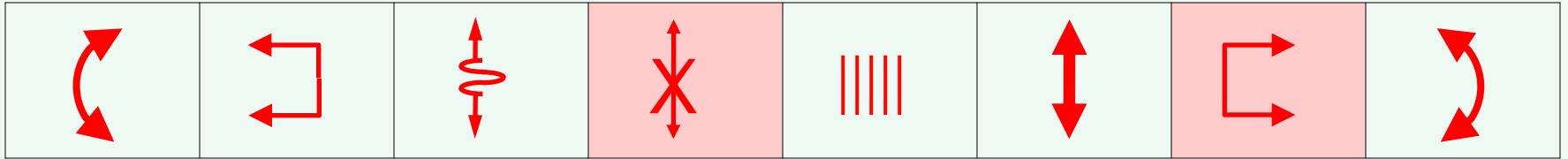
B



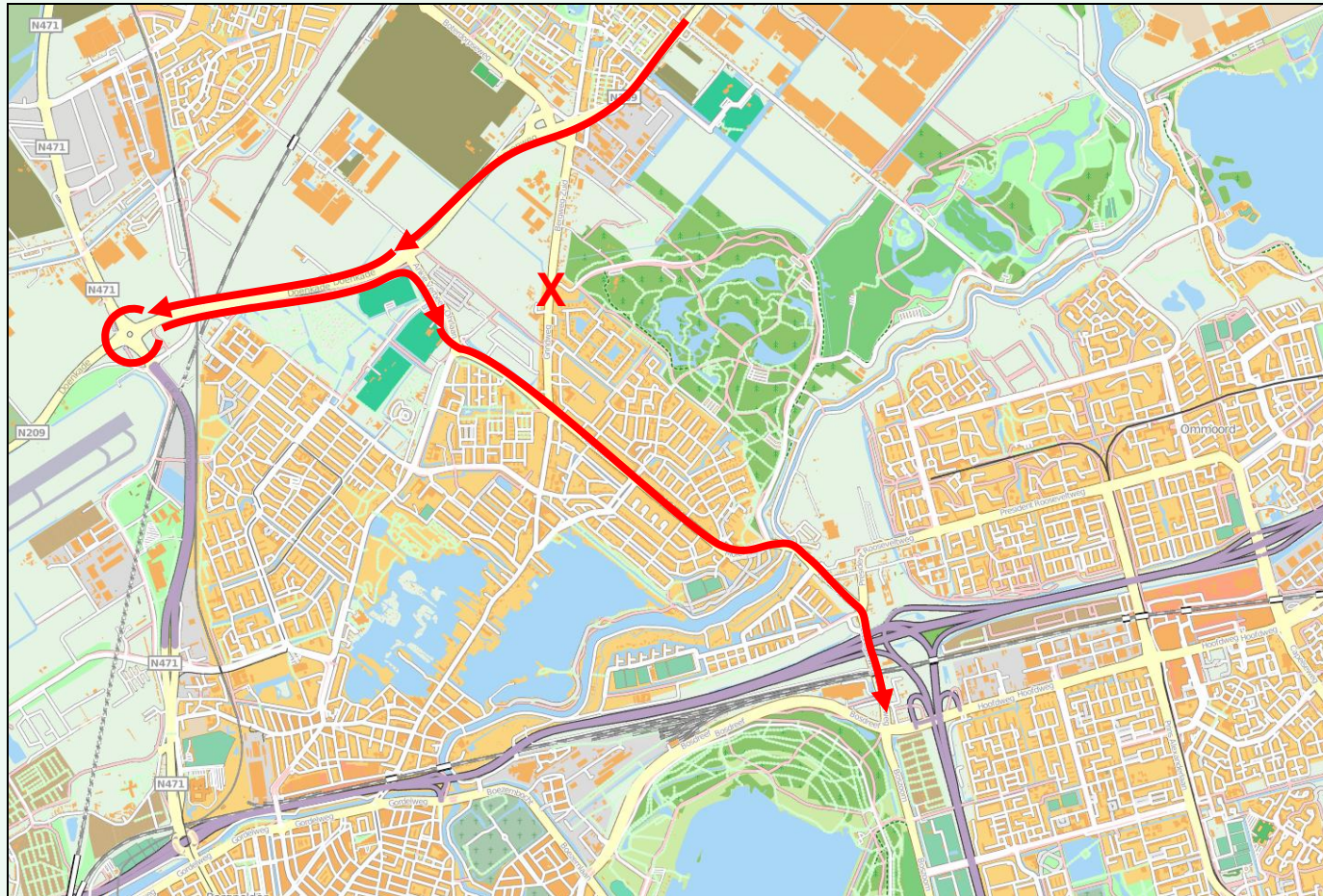
Spitstijd



Doenkade



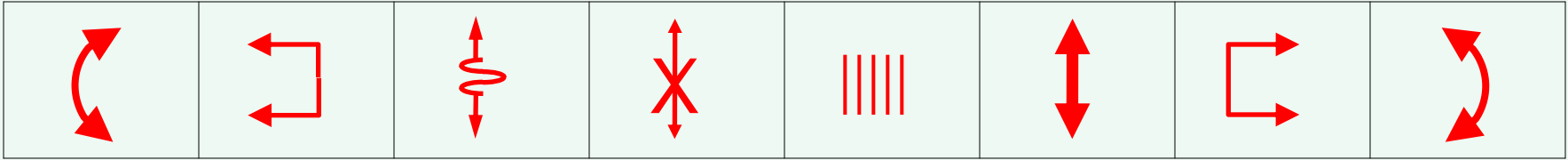
B



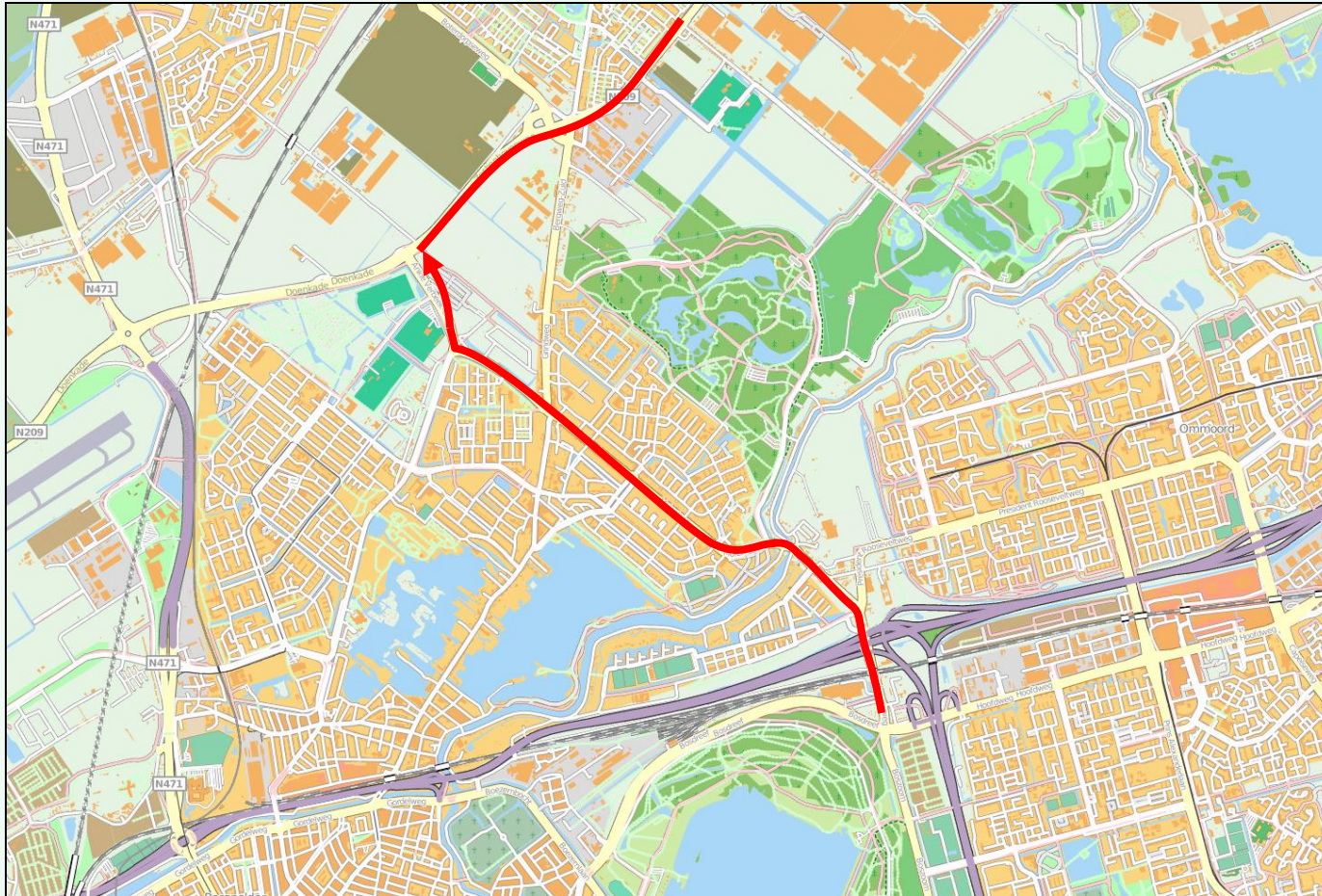
Spitstijd



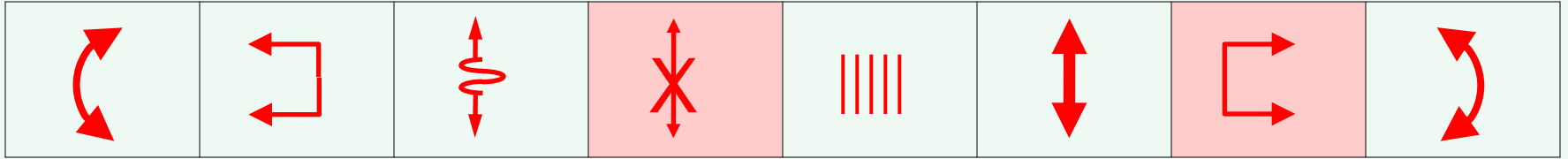
**Verbeeklaan
Molenlaan**



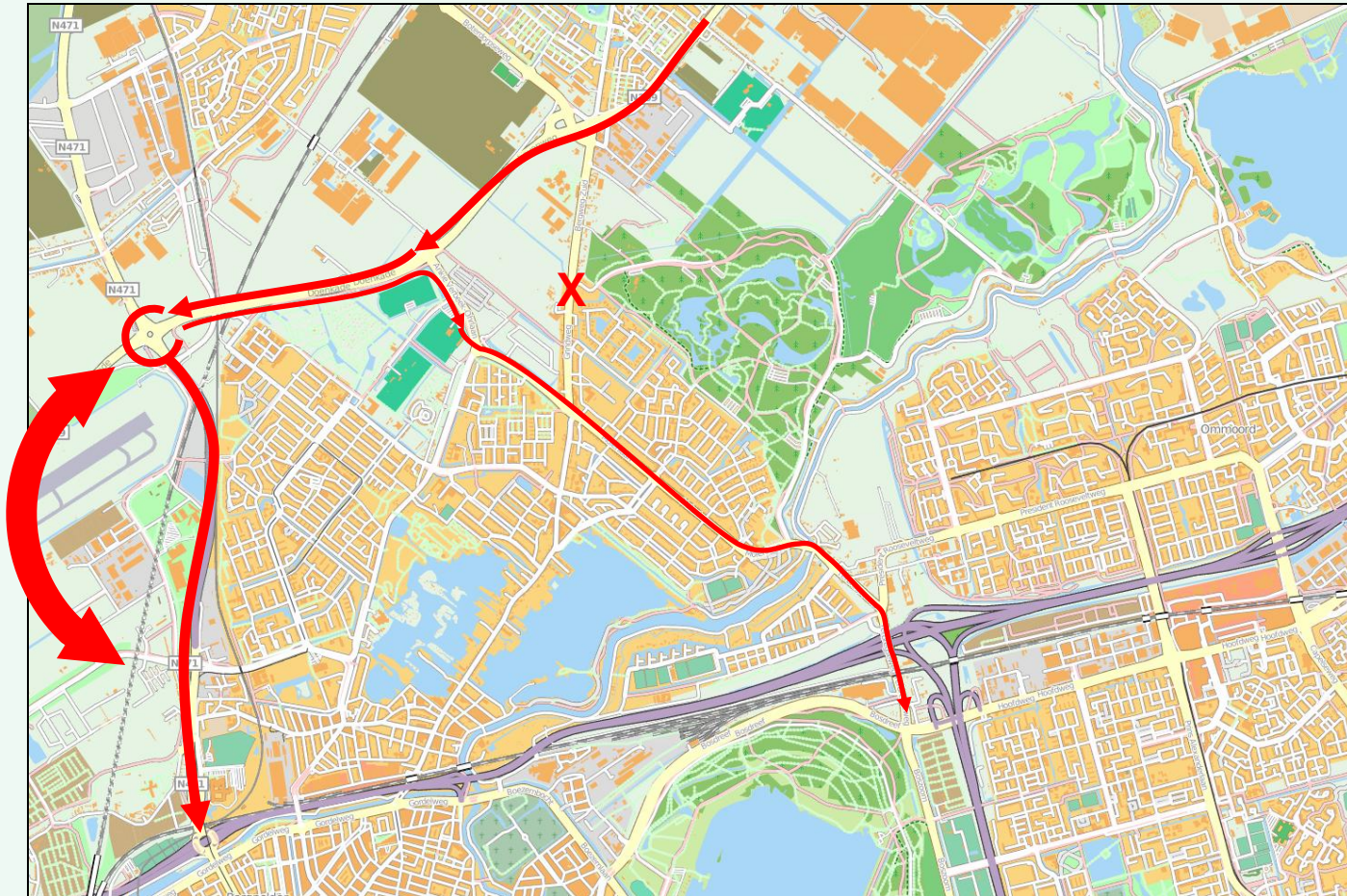
B



Verbeeklaan
Molenlaan



B

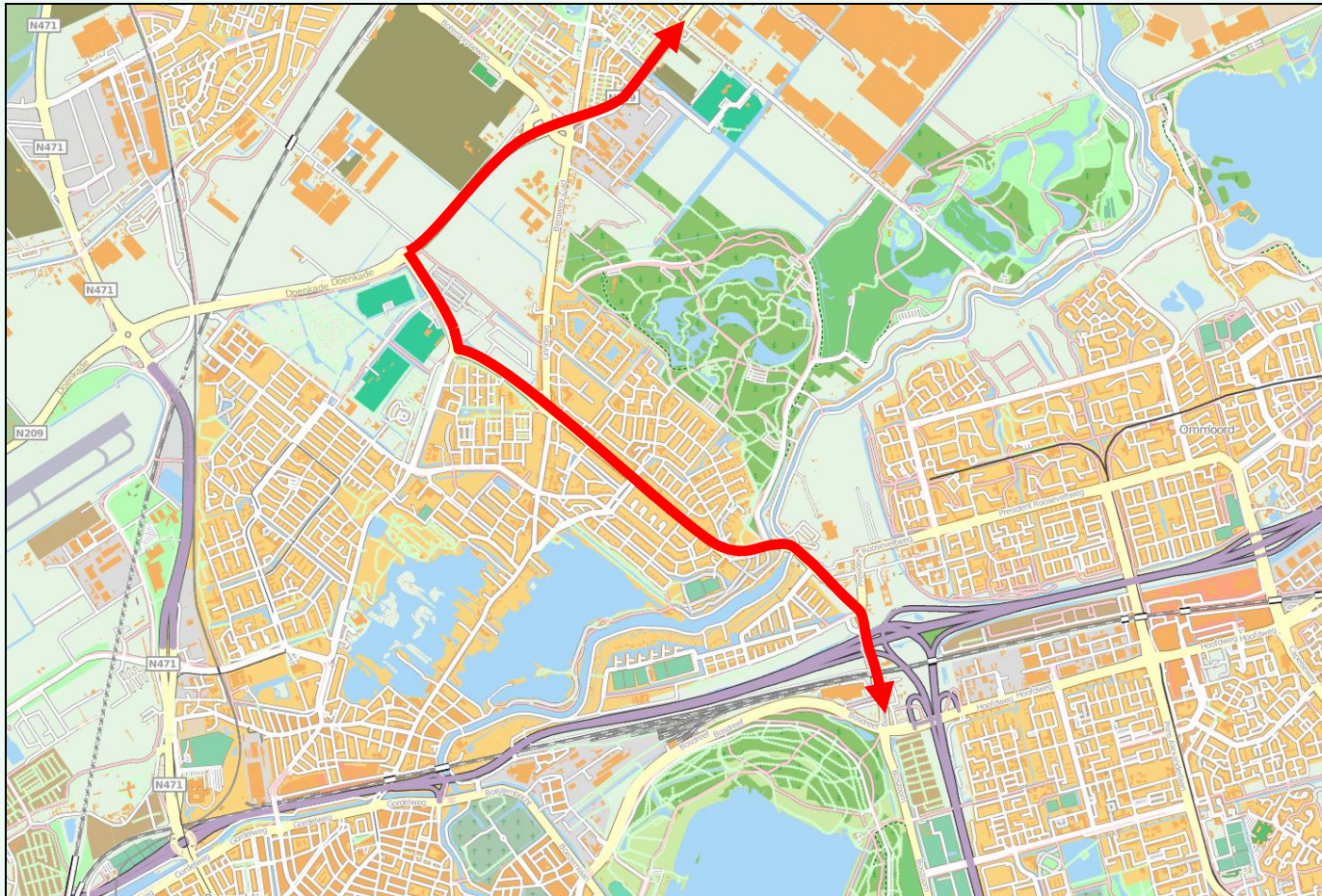


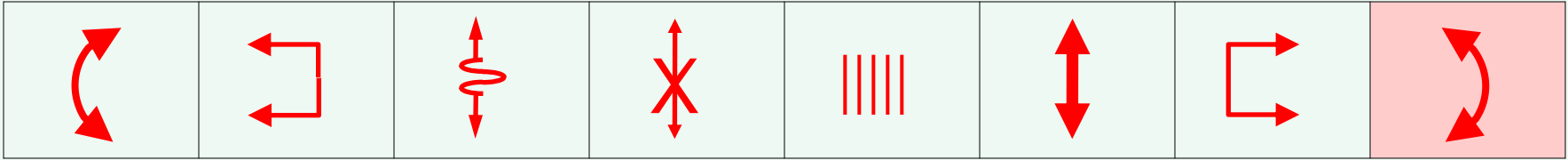
Spitstijd



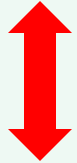
Hogendorpweg

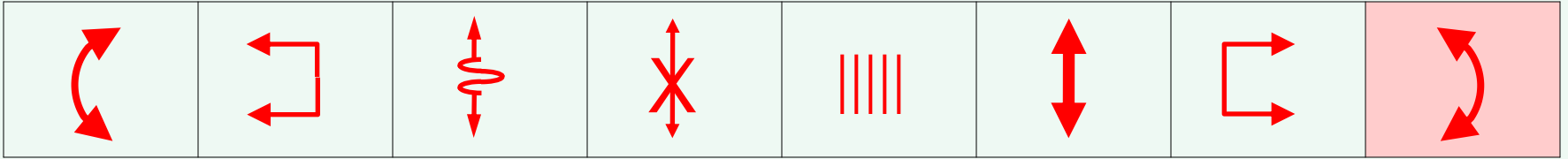
Nu: Molenlaan in en uit



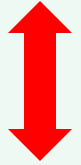
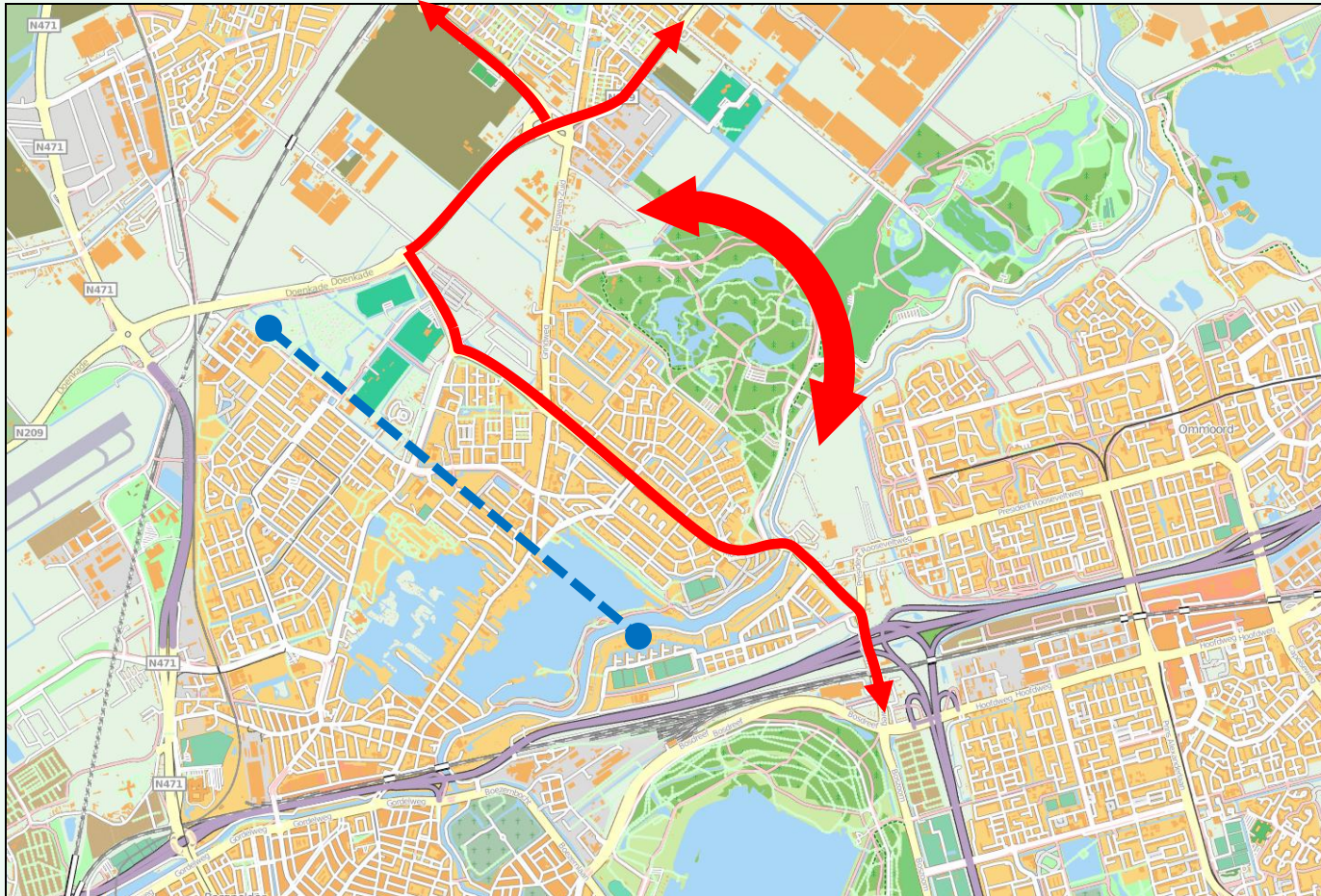


C₁

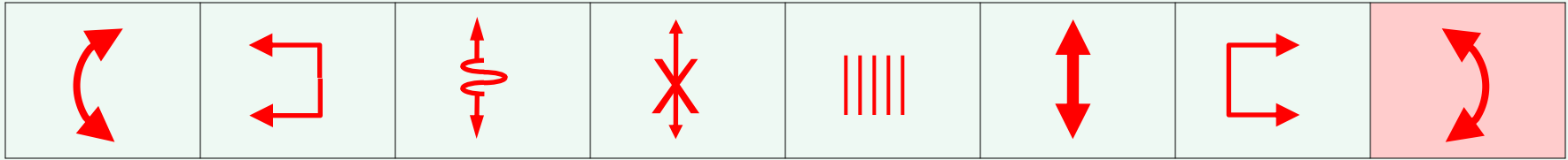




C₁



Lansingerland



C1



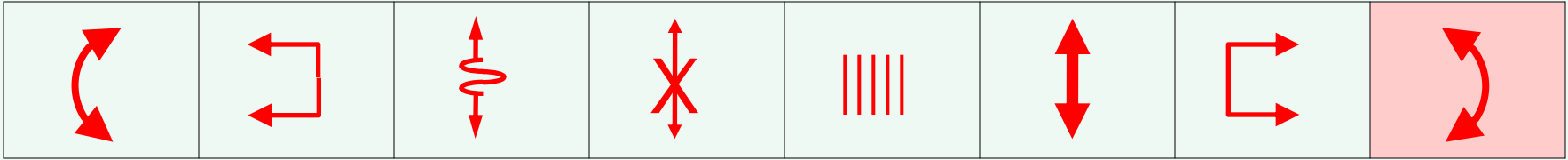
5.4 Leefbaarheid

Verkeersplan Lansingerland

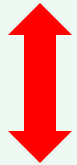
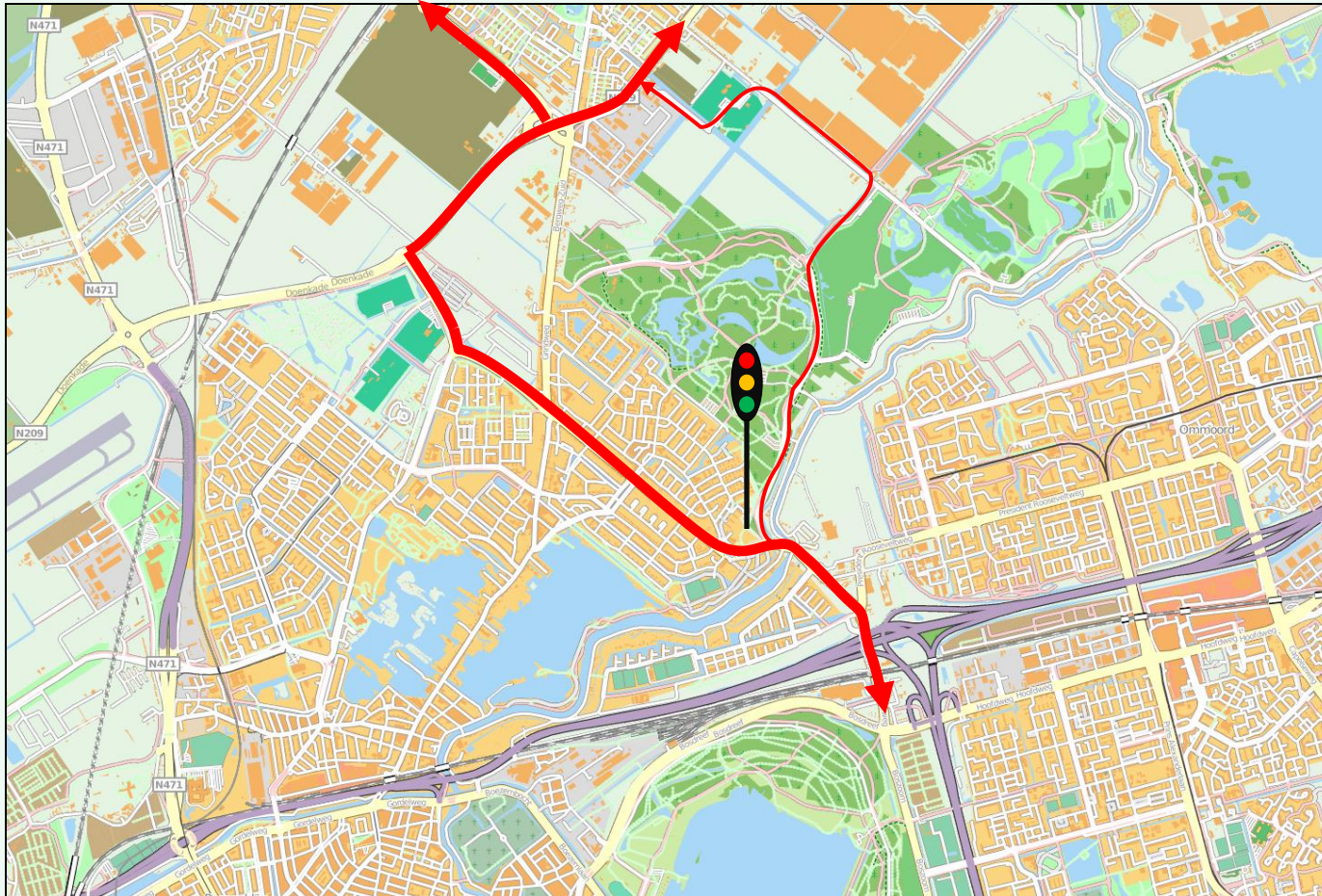
Op enkele oude linten (zie figuur 3.2) is op dit moment sprake van relatief hoge intensiteiten. In Berkel worden deze opgelost door de knip in de Herenstraat en de Noordeindseweg ter hoogte van de Planetenweg. Ook voor Kruisweg wordt met de reconstructie een nieuwe route richting Moerkapelle gemaakt. Voor de linten in Bergschenhoek (onder andere Bergweg, Dorpstraat) is dit nog niet het geval.

Naar verwachting zal als gevolg van verluwing van de linten het minder aantrekkelijk worden om door de woonkernen te rijden. Uit figuur 5.2 blijkt dat in 2020 er nauwelijks doorgaand verkeer in de spitsen in de kernen aanwezig is. Al het verkeer heeft een herkomst of bestemming in Lansingerland (intern en extern³⁶ autoverkeer).

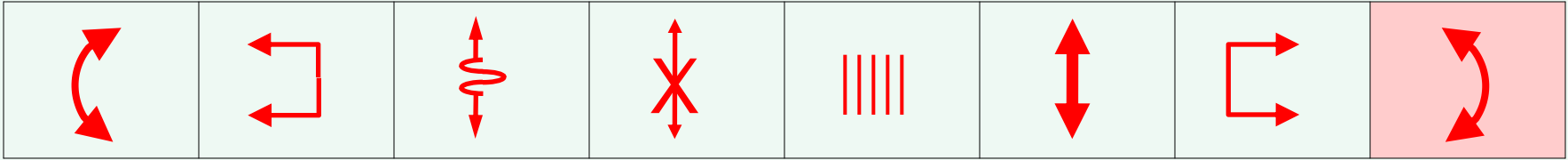
Conclusie 10: Er zal in de kernen zelf vooral herkomst- en bestemmingsverkeer rijden. Doorgaand verkeer concentreert zich op de provinciale wegen en voor een klein deel op de Klapwijkseweg/Boterdorpseweg. Maatregelen voor weren van doorgaand verkeer zijn dan ook niet noodzakelijk.



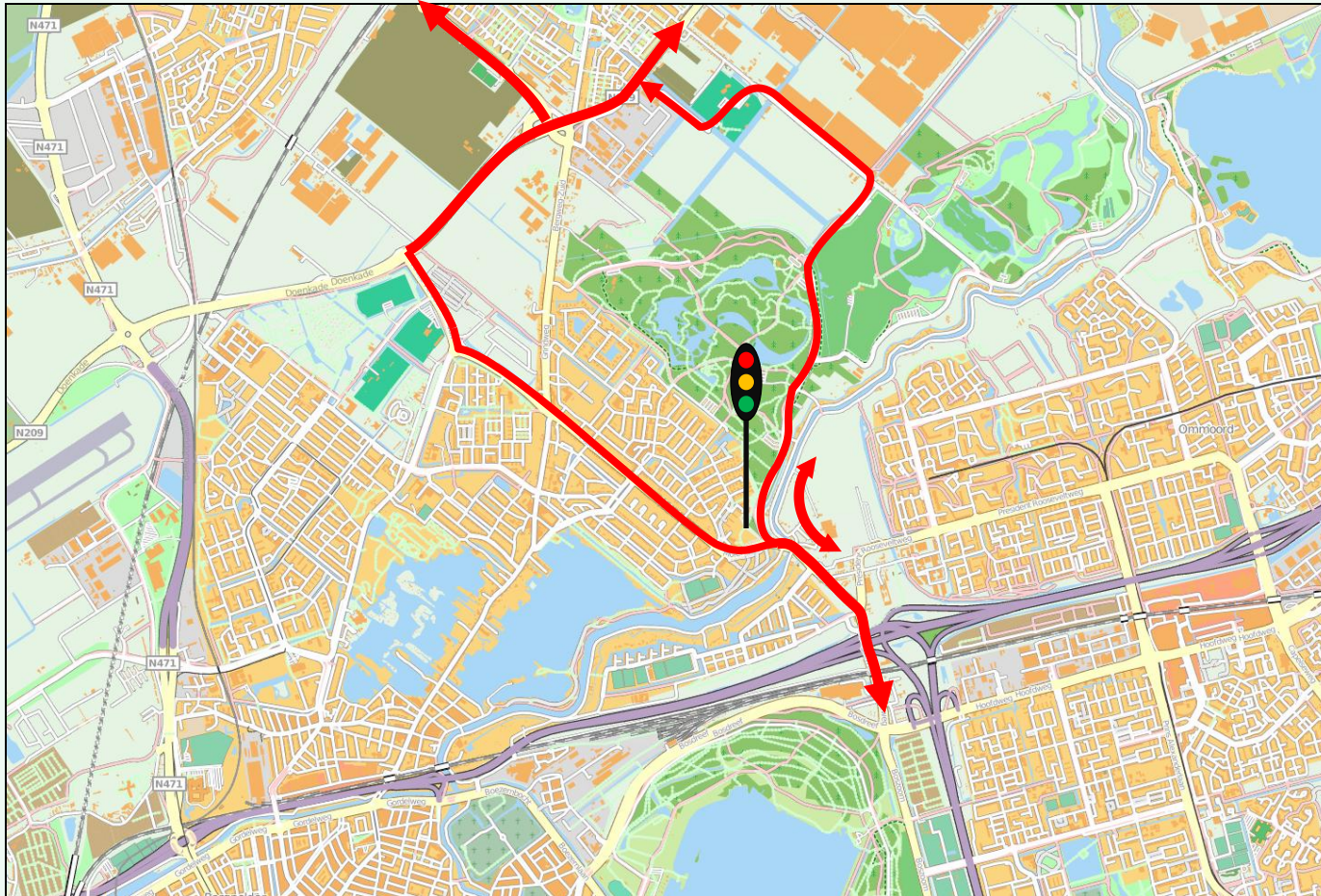
C₁



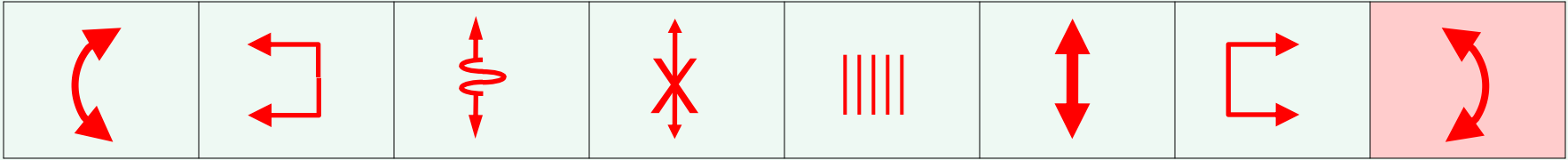
Rottebandreef
Bergsebosdreef
Hoeksekade
Kruising met Molenlaan



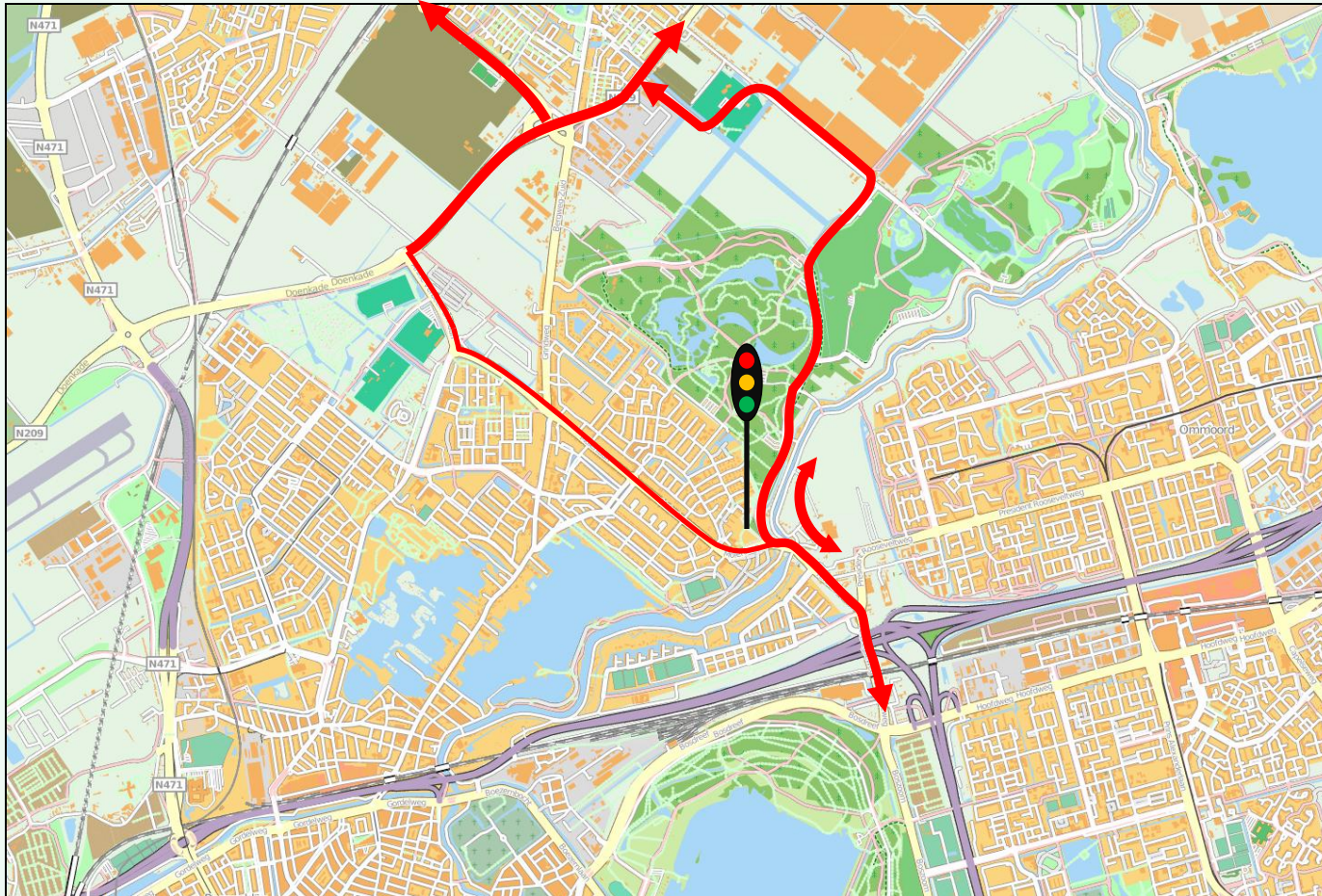
C₁



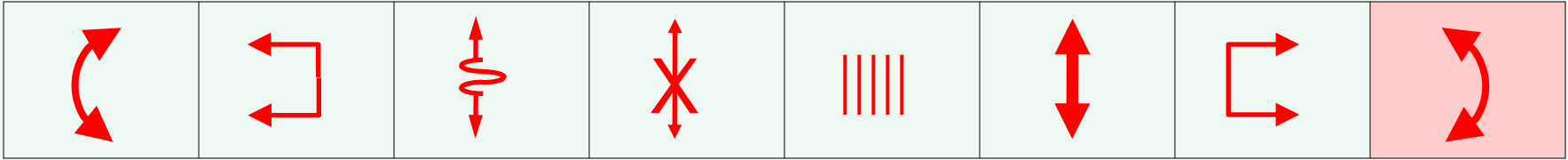
Rottebandreef
Bergsebosdreef
Hoeksekade
Kruising met
Molenlaan



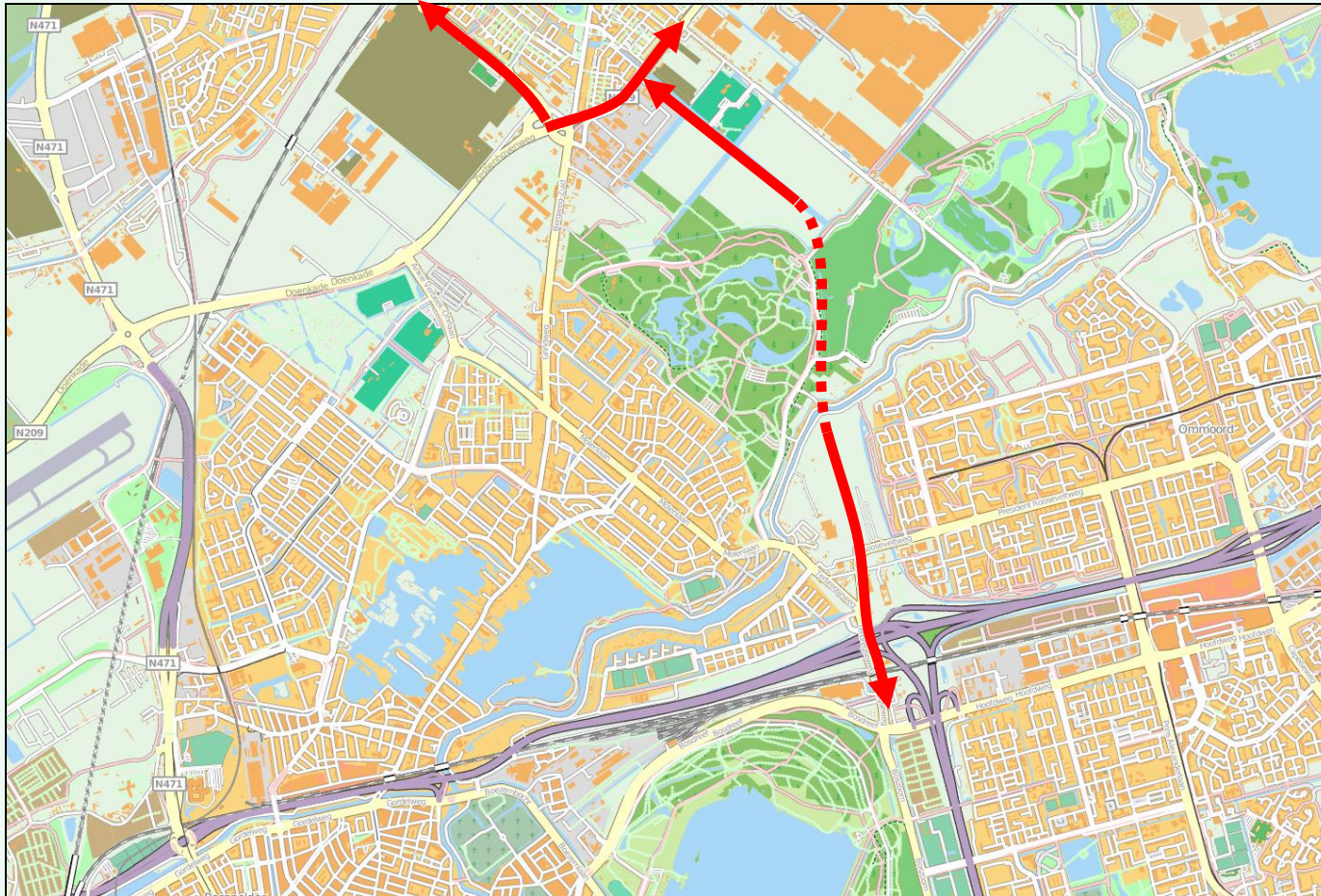
C₁




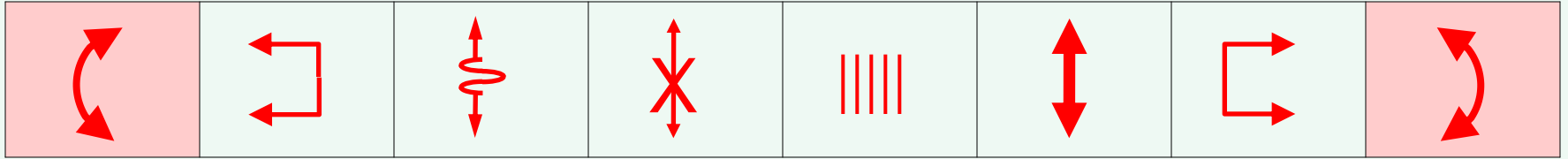
- 
- Rottebandreef
 - Bergsebosdreef
 - Hoeksekade
 - Kruising met Molenlaan



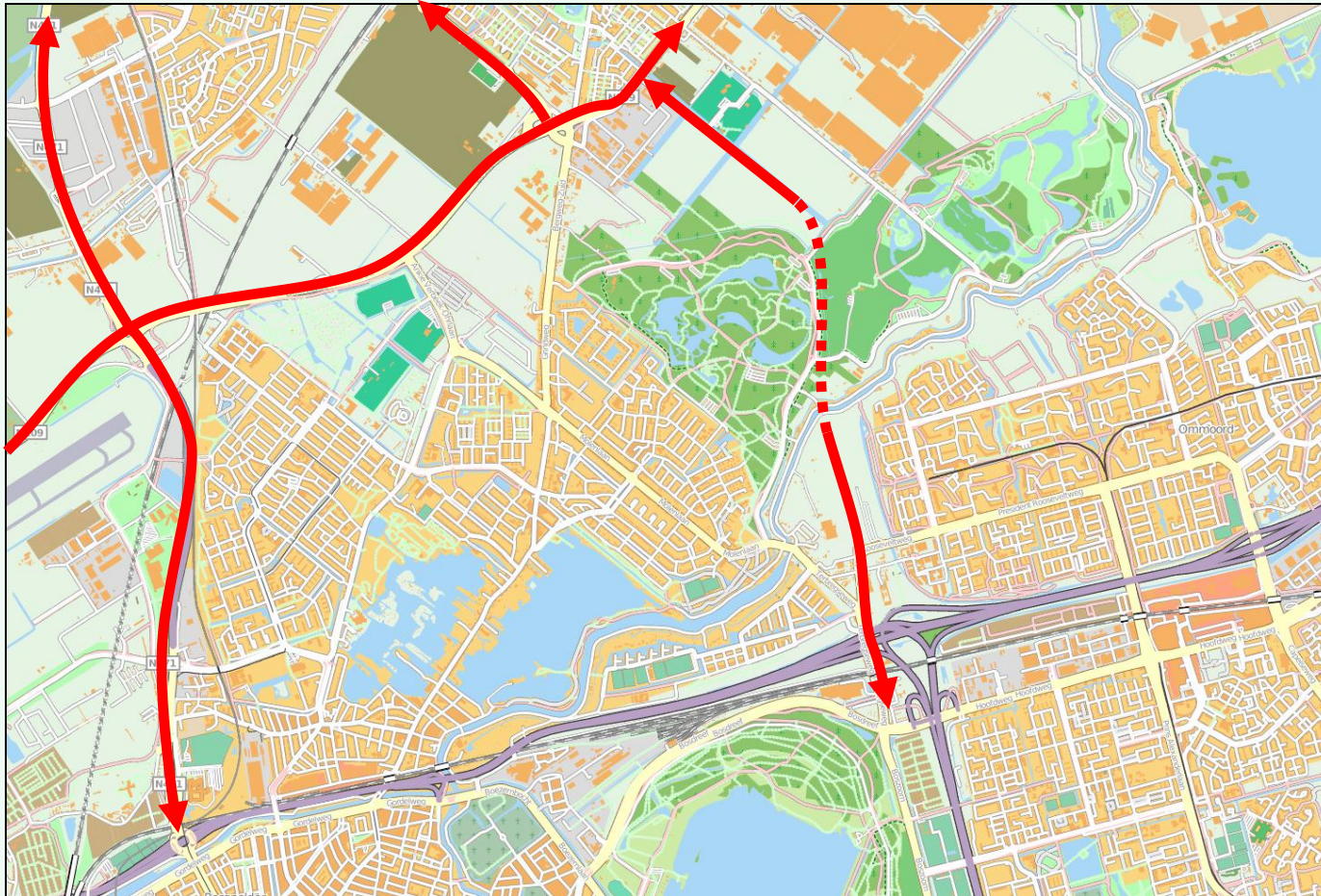
C₂





Verlengde N472



C₂




Verlengde N472

Nu: Molenlaan in en uit

